

L'ACA-Nard

Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Octobre 2014

Compte rendu d'épreuves :

- Repas du club

Bien moins médiatisé que le mariage vénitien de Georges Cloney avec sa belle Amal se trémoussant sur les gondoles du grand canal, le premier repas du Club de la nouvelle équipe dirigeante n'en a pas pour autant été intense. Pas de journalistes, même pas FR 3, mais une ambiance conviviale, ce 26 septembre, dans un nouveau restaurant « La pomme de pin » à Roquefort le Colombier (dégoté par Gilbert), où malgré quelques esprits chagrins le rapport qualité/prix semblait convenable !!! Une vingtaine de membres avaient fait le déplacement, bien que manquaient 2 équipages retenus par les vérifications techniques du Rallye de Fayence.

- Le Rallye de FAYENCE

Samedi ,lors de cette manifestation des anciens et souhaitons re-futurs membres de la Vésubie se sont distingués, puisque Jean-Marie GIRIBALDI / Cécile GALLI sur la fringante Berlinette 1600 S empochent la palme en VHRS ; que son cousin Maurice et Chrystelle CORNIGLION sur une Opel Kadett n'a pas démerité 16^{ième} en VHC et nos fidèles Loulou Cresp / (sans Pierrette) et la jaune R5 Alpine terminent 5^{ième} ; Loulou Spacapello / Marcel MANCINI avec l' Alpine Blanche finissent 9^{ième} ; pas de classement trouvé sur le net pour : Henri SIGAUD/J.P. NICOLAS en Alpine A110 , ni pour Alain Mambrucchi/ Nicolas RUGGIO qui roulent sur la splendide R 5 Turbo et le fils Cédric MAMBRUCCHI/ Emmanuelle VANNI avec une R 5 GT Turbo, ainsi que pour Jack Mornay /Jo Mornay sur Alfa Coupé Bertone

- Les World séries by Renault

Le RDV est pris a 7h30 au péage du Capitou a Fréjus . A ce jeu, c'est Claude DAUTRESIRE avec son Alpine A610 violette qui gagne la ponctualité, suivi de peu de Monique ARIONE accompagnée ce jour par Mathieu PETITGIRARD sur la R5 alpine. Sont arrivés ensuite (dans l'ordre) : Gilbert CHASTEL avec Betty sur R5 Gt turbo, la famille ANDREIS au grand complet avec une voiture moderne du coup, Virginie avec deux voitures (la 5Gtturbo et l'A310 sur remorque) et le dernier fut Patrick DUBOURG avec sa petite femme sur leur magnifique Clio V6. Juste le temps de faire une photo souvenir a l'entrée du circuit que tout le monde partait dans tout les sens pour voir la multitude d'attractions présentes sur le circuit. (Parade Renault classic, "acrobatie" de Jeannot RAGNOTTI", démonstration de formule 1 avec David COULTARD, courses de formules Renault 3,5L, 2L, Clio cup...).

Une excellente journée donc avec les amis, et l'occasion de faire la connaissance de personnes très sympathique qui rejoindrons le club pour certains, ou aiderons le club pour d'autre.

- Tour de Corse Historique

Voici une année, j'avais eu la chance de copiloter Michel BONIN au Tour de Corse Historique, mais étant en délicatesse avec les : Solution, Blunick et le calcul mental, me voilà évincé, sans indemnités... pour cette nouvelle édition. Grâce à quelques espions sur place et le net, j'ai pu suivre les exploits de nos chers sociétaires dont le classement suit : 25^{ième} Patrice SIDRAC/ Alain CAMMAS Lancia Stratos dans une constante évolution pendant toute l'épreuve – 33^{ième} le Président CHASTEL / Elisabeth COURRON Alpine A 310, (pauvre Betty, tu as due en baver !!!) – Alain et Brigitte MANENTI Porsche 911, naviguant à la 24^{ième} place au début de l'épreuve ont dégringolés à la 50^{ième} place – Pour les TOSI, Doumé et Joss Porsche 911, bonne moyenne autour de la 58^{ième} - Michel BONIN/ MAYEN font mieux qu'en 2013 et terminent 68^{ième}. Raymond CHIANEA/Gérard KEMP Alpine 1600 ont simplement oubliés que « Corsica Ferrys ne faisant jamais grève, part toujours à l'heure, néanmoins ils sont 86^{ième}. Au palmarès des galères, Bernard FIGUIERE/ Natalie EUVRAY sur une nouvelle Lancia Stratos, débutant par un blocage de boîte ont accumulé des points irrécupérables .En VHC, François PASQUET copilote de SGUBBI sur A 112 Abarth, finissent 46^{ième} et Françoise CONCONI copilote de Laure MANY Porsche 911sc terminent 47^{ième}. Gros bémol, le VHRS, parent pauvre des rallyes mixtes a été particulièrement négligé, sur le plan de la réception (buffets froids ou vides aux étapes intermédiaires), comme celui de la médiatisation... Le VHRS ne servirait-il qu'à financer le VHC et compléter le plateau d'une épreuve qui sans les « régularités » serait un peu étriquée ? (By JPA)

Ils nous racontent :

Cette section est la votre, et nous vous demandons de faire un petit résumé des épreuves que vous faite tout au long de l'année afin de faire vivre l'aca'nard et nous faire partager votre expérience des rallyes, balades, expos que vous avez vu, fait.

- La nuit du mentonnais

Trois équipages du club ont participé à la 11^{ème} Nuit du Mentonnais organisé par Jacky GUASSO du RAC-EGF. Les équipages Claude et Patricia PRUVOST , Claude GIORDANENGO et Nicole et Jacques. Soit une Porsche 944, une A310 pack GT et ma A310 Bleue. Nous sommes partis par un temps pluie pour le rendez vous de 13 heures à la Turbie. Le vent c'est levé et le ciel s'est paré de son bleu d'azur. Super temps ensoleillé qui contraste avec le brouillard épais de l'année dernière. Plus de 60 voitures au départ, une organisation sans faille, départ en avance de la première voiture pour Peille, puis passage à Coarrazze avec la montée mythique de la route du soleil et, après un CP, descente par le Loda et montée du Turini. Une petite halte au sommet dans la fraîcheur de cette montagne chère au rallye de notre beau pays. Le Moulinet, et fin de la première étape à Sospel. Un accueil chaleureux du maire qui s'était fait représenté par son adjoint aux fêtes accompagné de son équipe. Sous le chapiteau un apéritif nous a été offert par le comité des fêtes puis chaque voiture s'est présentée au départ de la 2^{ème} boucle sous les regards intéressés des Sospelois et touristes, nombreux et en admiration devant nos belles voitures. Le speaker, micro en main donne à l'assistance les données techniques de nos bolides. Une petite boucle en direction d'Olivetta, où nos amis italiens, malgré l'heure tardive été dans la rue du village et ont profité du spectacle. Par le col de Brouis, après le passage par Breil sur Roya, nous avons rejoins à nouveau Sospel. Le col de Braus jusqu'au col St Jean puis la route de Castillon qui avait été fermée sur quelques kilomètres, pour le plaisir de chacun. Route de nuit et très bosselée qui a donnée surement quelques sensations fortes à certains pilotes déjà très chaud. Descente sur Menton et arrivé à Roquebrune Cap Martin où nous avons, vers 22 heures pris notre repas, bien mérité, à Azuréva. Une belle attention des organisateurs, des sets de table souvenir et une tasse avec la photo de nos véhicules respectifs. Idée géniale qui a été appréciée par tous. Une très belle réussite, malgré quelques pannes électriques sur deux véhicules. Encore un grand merci à Jacky et son équipe pour cette organisation exemplaire. Jacques ANDREIS

- Tour de Corse Historique (Bis)

En tant que pilote, j'adore le tour de Corse sur les routes mythiques de mon enfance. C'est un très beau rallye, le nombre et la diversité des voitures en sont la preuve. Cette année je n'avais plus de freins en fin de spéciales heureusement les liaisons étaient longues et permettaient de les laisser refroidir. Ce n'est pas l'idéal pour être décontracté mais j'ai eu plaisir à taquiner les virages, le parcours est toujours aussi beau avec des paysages magnifiques Les 5 jours ont passé bien vite avec un temps splendide, de quoi avoir envie de recommencer l'année prochaine .

Pour le copilote ce n'est pas un rallye de tout repos, le road book est très bien fait mais les moyennes demandées sont hautes, un peu trop à mon goût pour faire de la régularité et les nombreux changements de moyenne compliquent la tâche. J'ai trouvé l'organisation moins performante cette année, le départ des voitures toutes les 30 secondes ont compliqué les pointages et l'accumulation des voitures lors des regroupements dans des petits villages était un casse tête. Le directeur de course en a eu conscience puisque les deux derniers jours nous sommes partis toutes les minutes. L'ambiance entre concurrents est cependant très conviviale et sympathique.

Joce et Dominique

Prochaines manifestations :

- 25 Octobre ~~Rallye Soleil Cannes~~ **ATTENTION**, Rallye reporté au 6 et 7 Décembre
- 31 Octobre Repas Réunion du club au MAGNOLIAS
- Du 7 au 9 Novembre Epoqu'auto à LYON. Salon.
- 8 Novembre Rallye du Haut Pays Niçois VHC/VHRS (Renseignements sur www.asacnice.fr)
- 15 Novembre Ronde Historique du comté niçois Organisation JP DIROSA (Renseignements sur www.aev-rallye.com)
- 16 Novembre Rassemblement à FAYENCE du David HRTeam.
- **28 Novembre ASSEMBLEE GEERALE DU CLUB**
- du 27 au 30 Novembre Rallye du Var VHC
- 6 et 7 Décembre Rallye Soleil Cannes

Carnet :

Nous venons d'apprendre la disparition du papa des frères Marc et Jean-Claude Maccagno sociétaires du Club Alpine. Longtemps concessionnaire Renault à Nice, il a donné le virus du " losange " à nos deux amis . Atteint par une maladie douloureuse et incurable ,il s'est éteint la semaine dernière dans une maison médicalisée de La Tour/Tinée . A son épouse et à ses enfants et petits enfants, nous présentons nos sincères condoléances ,que ces mots leur apportent réconfort et amitiés. Le bureau de l'ACA.

C'est dans la presse :

- Très beau reportage de 8 pages + la 1ere du berlinette Mag (octobre-novembre) sur la magnifique A310 d'Antoine PRESSIAT, un de nos membres exilé dans la capitale.
- Un bel article dans le dernier Rétro-course sur la ronde de Levens, organisée par notre ami JP Dirosa, signé Françoise CONCONI, avec 3 belles photos de nos membres. (JP HENRICY, N VENTUGOL et P SIDRAC)

Repas Réunion :

Vendredi 31 Octobre aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "les magnolias" (prix 27€) où nous avons nos habitudes depuis quelques années. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr

Nous comptons sur votre présence et votre réponse !!!

Dernière Minute :

- Un ancien (et surement futur !!!) membre du club alpine, jacques MORNAY (avec une très belle Alpine A310 Calberson à l'époque) viens juste d'ouvrir un garage d'entretien, réparation et préparation de véhicule historique à PEGOMAS," JACK RACING SERVICE". Il a déjà à son actif quelques très jolies voitures. N'hésitez pas à le contacter à l'adresse mail suivante : jacques.mornay@gmail.com. Mais nous ne doutons pas de le revoir très rapidement parmi nous au volant de sa très jolie JIDE.
- Le site du club est de nouveau opérationnel à l'adresse suivante : www.alpinecotedazur.com Il n'est pas encore fini, mais vous pouvez déjà avoir pas mal d'informations et télécharger des documents, ainsi que voir les photos de diverses manifestations.

Tour de Corse Historique



Rallye de Fayence



World series by Renault





Nuit du Mentonnais

