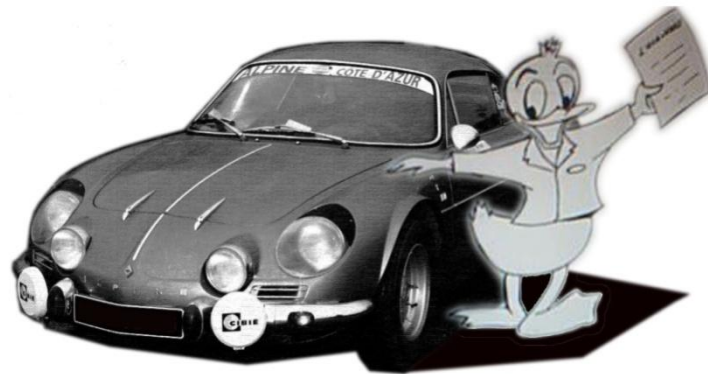




# L'ACA-Nard



## Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Mai/Juin 2015

En cette période de Ronde des Cimes, il n'y a pas eu de journal du club au mois de Mai... Nous allons donc revenir un peu en arrière pour avoir un rapide aperçu des manifestations passées lors de ces deux mois très (Trop ?) chargés en termes d'épreuves, expositions, balades... Nous vous souhaitons bonne lecture et RDV très bientôt.

### Compte rendu d'épreuves :

- Rallye de St Martin du Var / Estéron 18 Avril :

Toujours orchestré de mains de maître par l'équipe de Jean-Pierre DI ROSA et Guy FARAUT, la ronde de St Martin du var, organisée avec le concours de la mairie et de notre membre Jean-Marc Grilli a réunis une bonne quarantaine d'équipages. P.SIDRAC, copiloté pour l'occasion par son professionnel A.CAMAS accrochent la deuxième place, à seulement 1 seconde du vainqueur sur leur Ford RS MK2. Virginie FERRO secondée par Jérôme ANDREIS finissent à la 14ème place, alors que les parents Jacques et Nicole sur leur infatigable A310 pointent à la 2<sup>ème</sup>- 4<sup>ème</sup> place des sans appareil... et enfin, à une place honorable, Les Ventugol Père et Fils sur leur rutilante Daf 55, eux aussi sans appareil. Notons, comme toujours, une forte participation du club aux postes de commissaires, avec entre autre : DE NALE-PASCOLINI, AUBERT-CELESCHI, les époux HENRICY, Mathieu aux chronos, Gilbert et Betty à l'ouverture avec l'A310 V6.

- Repas-Réunion du club 24 Avril :

28 personnes ont fait le test de ce nouveau restaurant trouvé par notre petit secrétaire adjoint, sur le bord de la N202. Un resto à la déco très vintage, le routier comme on les aime, et un accueil au bar très satisfaisant. Une fois tous ce petit monde passé à table, ce fut l'apothéose. De l'entrée au dessert, ce fut un festival pour le palais, le tout pour 18€... Le tout avec des aubergistes aux petits soins. Rien à redire. Un repas très concluant et c'est à l'unanimité que nous avons décidé de faire de ce restaurant le lieu de rencontre de fin de mois.

- Festival auto-rétro Plan de la Tour :

Beaucoup de monde pour ce très bel événement, mais seulement une voiture qui représente le club, celle de Jacques ANDREIS. Une belle organisation, un village entièrement d'époque.

- Balade du David HRTeam :

Seul notre président Gilbert et Betty ont sortie la "Grenouille" pour cette jolie petite promenade au départ de Fayence, avec une arrivée sur le circuit de F1 de Monaco, avec en final, la visite du musée des voitures du Prince. Une bien bonne journée, un restaurant très correct, le tout pour passer un agréable moment.

- 12ème Auto Moto Rétro de Valbonne :

Après la classique distribution de muguet à nos nanas, enfin l'arrivée du printemps et la classique expo de Valbonne toujours chapeauté de main de maître par l'ami Nicolas Ventugol. Ce dimanche 3 Mai fut encore un succès de part la qualité des exposants des autos présentes et le nombre des visiteurs. Le stand du Club Alpine encore une fois s'est distingué par la présentation de modèles exceptionnels. On y retrouve les A 310 V6 " présidentielle " ainsi que celle de Jacques Andréis, la R 12 kitée Groupe 2, aux couleurs monégasques (ou polonaises) du vice président, les 2 JIDE de Jacques Mornay et Louis Spacapello, la R5 Maya de l'autre Loulou, la R8 de Robert Valet, la très belle 205 GTI de Léandre, nouveau membre du club... et bien d'autres qui circulaient tout au long de la journée. Affirmons sans fausses modestie quelles ont été les plus photographiées du plateau. Sur le stand, Valérie, dans ce rôle où elle excelle, tenait boutique... et les affaires semblaient fructueuses.



- 1ère montée historique de Trigance (9 Mai) et 1er rassemblement des collectionneurs de St Laurent du Var :

Samedi 9 Mai, une première dans le domaine de démonstration en côte, car le AFA Club avait mis sur pied la montée de Trigance dans le Haut-Var. Un cadre, une ambiance, la convivialité et une route ont fait de cette Montée historique une grande réussite. Pas de temps mort, avec une boucle pour revenir au départ. Claude Céleschi y était avec la 1000 Abarth ce qui ne le rebuta pas devenir le lendemain dimanche 10 Mai, sur le parvis de la colossale mairie de Saint Laurent du Var où se tenait une exposition de véhicules historiques et sportifs organisée par le Lions Club Laurentin, au profit de l'achat d'un fauteuil roulant pour un petit enfant handicapé de la ville. Notre Club était encore une fois présent avec Mathieu Petitgirard qui géra le stand, accompagné d'une partie de l'équipe de la semaine d'avant, mais d'autres autos étaient exposées. La 205 GTI de Léandre, l'A310 de Jacques Andréis ainsi que la JIDE de Jacques reprennent leurs places, puis c'est au tour de la Mégane RS de Patrick DUBOURG, la très belle berlinette de William PASINI et la R12 Gordini de Dante qui que l'on revoyait avec un grand plaisir et un certain pincement au cœur...



- Ronde des Cimes d'Azur 23 et 24 Mai :

*Voir feuille annexe*

- Rallye d'Antibes 29-31 Mai :

Au Rallye d'Antibes et son plateau " championnat de France ", une catégorie VHC était associée le samedi et notre couple Mornay avec l'A 110 1800 s'est bien défendu avec à la clé une 7<sup>ème</sup> place au général, emportant la victoire de Groupe et de Classe.

- Repas-Réunion du club 29 Mai :

Entraînés par le tourbillon de la Ronde des Cimes, une trentaine de convives se sont rassemblés au routier de la RN 202 et si l'humble resto ne paye pas de mine, le menu proposé ce soir là frisa la perfection (Le découvreur de cet endroit étant grand, fort et méchant... je suis obligé d'être élogieux). Certes le lieu n'est pas lounge, le chef n'a pas de succursale à Pékin, mais la serveuse est souriante. En entrée, melon au Porto (au singulier dans le texte), suivi d'une paëlla digne d'une posada de la Costa Brava et friandise de saison. Un tour de table a été organisé par le staff afin de connaître les suggestions, propositions concernant l'avenir de notre Ronde des Cimes. Choix de la date, de la durée du type de la manifestation. Difficile de contenter tout le monde. Comme dans la société dans laquelle nous vivons, chaque individu est un parti politique à lui seul. Le bureau doit rapidement statuer sur ce que sera la Ronde 2016. Il est encore temps pour les absents au repas de donner leur avis.



- Rallye de la Croisette 6 Juin :

L'ami Jeff Pinazzo et son ASA Croisette ont organisé le rallye éponyme avec une triple boucle alliant moderne, VHC et VHRS. A cette occasion Mathieu et Bébert Pascoloni étaient en charge de l'installation de balise et du chronométrage de la partie VHRS. Triomphe complet pour ce système, pas une faute, pas une erreur, satisfaction totale de l'organisation. Parmi les concurrents : Loulou et Pierrette Cresp accrochent la 9<sup>ème</sup> place, quand à Loulou Spaccapello et sa "fumante" Alpine A110 blanche pointe à la 17<sup>ème</sup> place. Après le couple Andruet / Biche, il faut désormais compter sur les inséparables Gilbert Chastel/Betti inséparables ouvreurs avec la A 310 Calberson.

### Repas Réunion : Vendredi 26 Juin

**Vendredi 26 Juin** aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "Chez Terry" sur la Rn 202. Le menu avec apéritif, entrée, plat, dessert est à 18€ par personne. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : [mragnotti@orange.fr](mailto:mragnotti@orange.fr). **Nous comptons sur votre présence et votre réponse !!!**

### Sortie Pique-nique : Dimanche 19 Juillet

Suite à une demande de certains membres du club, il y aura une sortie pique-nique le **dimanche 19 Juillet**. Nous nous donnerons RDV le matin et nous déciderons ensemble d'un parcours qui nous conduira dans un champ afin de finir cette journée par un grand repas pris en commun.

### La Randonnée des 3 vallées : 03 et 04 Octobre 2015

Suite à une multitude de manifestations en Septembre (Et oui, encore !!!), nous nous devons de déplacer la date de notre traditionnelle Randonnée des 3 Vallées au week-end du 03 et 04 Octobre, soit quinze jours après les journées du patrimoine... Mais cela ne nous empêchera pas de nous faire une jolie virée. Le parcours et le prix n'est pas encore fixé, mais il devrait avoisiner, comme les années précédentes, les 170€ par personnes. Comme pour les autres épreuves, ainsi que pour le restaurant, nous vous demandons de nous tenir informer de votre présence, ou non, le plus rapidement possible afin de prévoir avec les hôtels et les restaurants. ATTENTION : Maximum 20 voitures.

### Prochaines manifestations :

- 19-21 Juin Rallye Nice-Jean-Behra VHC-VHRS
- 21 Juin Rassemblement du David HRTeam à Fayence avec bourse de pièces ce mois-ci
- **26 Juin Repas du club au restaurant "chez Terry"**
- 28 Juin Course de Côte de BLAUSASC
- 4-5 Juillet Rallye Soleil Cannes VHR
- 12 Juillet Monté Historique de Lucéram
- **19 Juillet Sortie Pique Nique du club**
- 19 Juillet Rassemblement du David HRTeam à Fayence.
- 29 Aout Rallye des Marmottes (VHR ASA Croisette).
- 4,5 et 6 Septembre Rallye Jean-Behra Historique
- 5 Septembre 1ère Ronde des Sportives (Asa Manton)
- 11,12 et 13/09 60 ans d'Alpine à Dieppe
- 11 et 12 Septembre Rallye de la Vésubie (VHC-VHRS)
- 19 Septembre Ronde de Levens (AEV)
- 25-27 Septembre Rallye du Pays de Fayence (VHC-VHRS)
- **3 et 4 Octobre Randonnée des 3 Vallées**



## La Ronde des Cimes d'Azur 2015 :



Au festival de Cannes, les films de "la quinzaine des réalisateurs" ne remplissent pas forcément les salles et pourtant ils restent des ouvrages universels. On pourra appliquer cela à la 22<sup>ème</sup> Ronde des Cimes qui si elle n'a pas rassemblé le nombre de participants escompté, a été d'une qualité remarquable. Gilbert et Mathieu nous concocté un parcours hors normes sur les routes jusque dans les Alpes de Haute Provence que peut d'être nous connaissaient. Rendez vous est pris ce samedi 23 Mai dans ce beau village Provençal du Rouret où Monsieur le Maire, Gérald Lombardo avait aimablement mis à disposition la placette ombragée, ce dont nous le remercions vivement. Petit déjeuner, briefing, discours des officiels et c'est la sortie du département par Bouyon/Roquesteron, St Pierre/ Ubrayes pour la pause de midi "chez Marie" à St André les Alpes. Le parcours de l'après-midi était une découverte pour beaucoup après le départ, s'inscrit l'étroite spéciale de Tartonne où un fourgon et son cochet "autophobe" perturbe quelques uns. La ZR de Puimichel, gravillonnée à souhait, restera inoubliable, et son raccordement gardera les stigmates d'un pare choc de Lancia HF... Il est temps de traverser la Durance et découvrir, lors du CH, le village de Lurs (bien plus accueillant que la renommée qu'il eu dans le passé), notamment son bistrot et sa terrasse panoramique. Pause bien appréciée avant le morceau de bravoure, la bien nommée Montagne de Lure, sœur jumelle de son voisin vaclusien, le Mont Ventoux, la route commence par une succession de lignes droites sur épingles où les grosse cylindrées ont dues taquiner l'équin-vapeur, avant une longue ZR montant vers un paysage lunaire et une longue descente boisée vers Sisteron. A l'Hôtel Ibis, parking gardé, chambres honnêtes et repas du soir de qualité avec bien évidemment son agneau aux herbes de Provence... made in New Zéland. Avant de dormir certains emprunteraient bien la Juva 4 ou la bétailière Citroën pour rejoindre une bergère du cru (J'ai noms et photos). Dimanche matin, les moteurs à peine chauds, s'offre à nous la côte de St Genies et le Col de Fontbelle scindé en deux parties où un panneau à l'envers fait grincer quelques spécialistes de la régularité... mais comme dans les fables, tout fini bien. Un autre géant des lieux, Le Corobin nous fait traverser l'imposante montagne et rejoindre la Vallée de l'Asse et une autre pose au dessus de Castellane. Il faut ensuite rejoindre Demandolx et j'en connais qui se sont inventé un parcours particulier et son revenu après que les balises aient été enlevée... Il ne faut pas s'étonner de finir dernier. La dernière épreuve du rallye passe par le Col de Bleine, les Gorges du Loup et le restaurant éponyme où l'on nous sert un vin d'orange digne de celui de ma grand-mère. Valérie vend des teeshirts en attendant le repas de clôture. Là encore le staff a frappé fort, car nous avons eu droit à un menu fort apprécié et notamment le gâteau à l'effigie du Club, tableau de maître au goût succulent. A la remise des prix, tout le monde a été récompensé avec des trophées, des coupes et des cadeaux appropriés à chaque place conquise. Il fallait une première victoire à la Ronde Villeneuvoise pour que Denis JUE associé à Sylvain LOMBARD (Lancia HF) prennent gout au succès et montent sur la plus haute marche du podium. Après une lutte intense, Patrice SIDRAC et son fils Manu (Fiat 131 Abarth) ont finalement épinglé la 2<sup>ème</sup> place, normal, Manu avait la tête ailleurs !!! A t-il bien ramené la voiture au garage ? Premier équipage féminin !!! Virginie FERRO associée à Catherine AUFAURE (R 5 GT Turbo) méritent les applaudissements pour leur 3<sup>ème</sup> position. Comme beaucoup d'autres, le duo lyonnais Dominique et Joss TOSI (Porsche 911) a bien vendangé, mais grande performance, ils sont 4<sup>ème</sup>. En ce qui concerne Jacques ANDREIS et sa moitié Nicole (A 310 V6), bien qu'ayant reconnu le parcours, ils ont zappés un carrefour et s'accrochent à la 5<sup>ème</sup> place. Parlons du sympathique blagueur Président du "Croisette" Jeff PINAZO et sa volubile copilote Cécile PICOUET (Lancia HF), ils finissent 6<sup>ème</sup>, malgré quelques croisements oubliés. S'inventant un parcours vers Demandolx, Claude CELESCHI et JP AUBERT (Visa GT)

finissent bons derniers du classement Régularité.. Dans la catégorie touristes animateurs : Didier et Corinne DEMARS (Porsche Cayman S) qui nous ont fait l'honneur de venir de l'Isère (grand merci et plaisir de vous revoir). Les Corses Daniel et Janina BARBIER (Audi A3) assistance de choc du beauf et de la frangine. William et Marie-France PASINI ont amenés leur bonne humeur et une rutilante Berlinette. Gardons le moins meilleur pour la fin Patrick et Frédérique DUBOURG ont épaté la galerie avec leur Mégane Trophy. Sans eux rien ne serait possible, Bébert PASCOLINI et Nicolas VENTUGOL préposés à la pose des balises (système maison de notre ami mathieu). Dépanneuse et porte bagages confiée à Coco CORNIGLION et Jean CLUGNAC. Récupération des Balise, Mathieu et son copain Julien. Photos, boutique, charme avec Valérie et Angélique CLUGNAC. Enfin en ouvrier avisé Le Président Gilbert CHASTEL et Betty (non pas Gayet) COURON (A 310 V6). Remerciements appuyés à nos fidèles partenaires-participants KISS FM, INTERMARCHÉ Vallauris, Transports Dubourg, biscuiterie de Pré du Lac ,Imprimix et ses magnifiques Road-book et Impact Pub pour ses plaques et numéros de portières Comme il a été maintes fois énoncé, le peu de participants oblige l'ACA à se remettre en question sur la date, le principe, la durée de la Ronde...Touts suggestions seront les bienvenues par nos téléphones, site, mail, on compte sur vous !!!

**AUTO** LE ROURET

# Ça roule pour la Ronde!

La 22<sup>e</sup> édition de la Ronde des Cimes d'Azur a connu un joli succès malgré un nombre de coureurs moins important que prévu. Une quinzaine de passionnés qui se sont régales

**G**ilbert Chastel et Mathieu Pettigriard leur avaient concocté un parcours hors normes sur les routes, depuis Le Rouret et jusque dans les Alpes-de-Haute-Provence. Les concurrents de la course automobile de régularité se sont donc élançés sur la Ronde des Cimes avec une quinzaine de coureurs en lice. C'est au Rouret, où le maire, Gérard Lombardo était présent pour saluer l'organisation et les pilotes, que se sont rassemblés sur la place du village, les coureurs. Après un petit-déjeuner convivial et le briefing de rigueur, les officiels ont pris la parole, avant le top départ de la première étape : la sortie du département par Bouyon, Roquesteron, Saint-Pierre-Ubraye.

Le parcours de l'après-midi était une découverte pour beaucoup. La première épreuve s'avérait délicate, avec l'étroite spéciale de Tartonne. La zone de régularité de Puimichel, gravillonnée à souhait, a également su imposer sa loi.

**Un superbe parcours**

Les concurrents enchaînaient ensuite sur la traversée de la Durance et la découverte lors du contrôle horaire du village de Lurs. Après une pause bien méritée au bistrot de pays, la journée se terminait sur un morceau de bravoure, la bien nommée Montagne de



Une quinzaine de pilotes ont participé à cette 22<sup>e</sup> édition au départ du Rouret. (DR)

Lure, sœur jumelle de son voisin vauchusien, le Mont Ventoux. Une succession de lignes droites sur épingle où les grosses cylindrées ont dû taquiner l'équin-vapeur, avant une longue zone de régularité montant vers un paysage lunaire, puis une descente boisée vers Sistrion. Le lendemain matin, la côte de Saint-Génies et le col de Fontbelle s'offraient aux moteurs à peine chauds. Un autre géant des lieux, Le Corbin, permettait de rejoindre la Vallée de l'Asse, avant



la pause au sommet du col des Lecques, près de Castellane. Il fallait ensuite atteindre Demandola. La dernière épreuve du rallye passait par le col de Bleine, les gorges du Loup et le restaurant éponyme où les pilotes se sont remis de leurs efforts autour d'un bon repas. À la remise des prix, tous ont été récompensés par des trophées, des coupes et des cadeaux appropriés en fonction de leur classement. Une 22<sup>e</sup> édition marquée par une météo clémente et des morceaux de bravoure.

