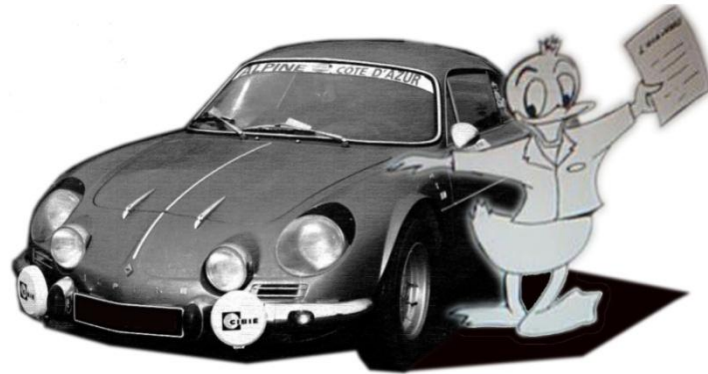




# L'ACA-Nard



## Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



**Avril 2016**

La mode actuelle semble être aux "nuits debout", mais ils n'ont rien inventés ces soi-disant néo citoyens, il y a bien longtemps que nous passons des nuits debout (mais aussi couché) à réparer les autos de nos copains ou aller applaudir lors de grands rallyes...La presse n'en a jamais parlé.

### Compte rendu d'épreuves :

- Repas-Réunion "chez Terry" :

Très peu de monde lors du dernier repas au restaurant chez Terry. Et pour cause : Salon Avignon Motors Festival, où les trois quart des membres du club s'y sont retrouvés... Seulement une douzaine de personnes pour se vendredi saint, et donc de délicieuses pates fraîches au saumon furent servis dans une petite arrière salle, éclairée par des chandelles !!! Les présents s'en souviendrons !!! Rendez-vous se mois ci pour le couscous promis.

- Course de Côte de St Cézaire :

Deux membres du club présents sur cette course de côte : Loulou Spacapello (Alpine A110) et Claude Celeschi (Fiat Abarth)

- AVIGNON Motors Festival du 25 au 27 Mai :

C'est LE rendez-vous des collectionneurs de la région sud-est... Et cette année fut encore une manifestation "hors normes". Les 3 jours furent d'une très (trop ?) grande intensité. Impossible de dire exactement combien de voitures ont fait le déplacement, combien de personnes étaient présentes, même pour les membres du club... Le vendredi, déjà pas mal de membres ont fait le déplacement, et le samedi, nous étions une bonne trentaine sur place... Déjà toute les personnes partis avec notre ami Albert TASCHINI qui une fois de plus a remplis le car mis à disposition par l'US Cagnes VH dont il est le président. Ensuite, les mentonnais et Sospelais, les Niçois, les Corses, les bas alpins... Impossible de tous vous nommer de peur d'en oublier. Sans compter sur les membres ayant fait le déplacement Dimanche, et qui fut à priori la bonne solution, malgré le temps bien maussade... Le surplus de monde le samedi à malheureusement un peu gâché la fête, certains ont mis plus d'une heure et demie à sortir du parking visiteur... Et que dire des propriétaires (pas du club) de voitures comme des Ferrari F40, Bugatti Veyron, Lamborghini Muira, jaguar 6cyl compétition, Ford T... qui furent obligés de se garer sur le parking visiteur ou en bord de route car plus de places à l'intérieur sur le parking collection... L'Avignon Motors Festival victime de son succès ??? Pour notre part, NON, mais nous espérons que les quelques améliorations seront faites dès l'année prochaine.

Une voiture du club exposée sur le stand du fils de Jean-Pierre Nicolas, celle de Gilbert CHASTEL, à coté d'une ancienne voiture d'un autre membre, Gérald Guillot, achetée par Jean-Pierre Nicolas et qui sera d'ici peu identique à celle de Gilbert. Bien d'autres autos d'exception étaient présentes, à commencer par la collection Renault avec des voitures d'usine magnifiques (A442B, R5 Turbo - Clio GrA ex J Ragnotti, Renault F1 Prost, R5 Turbo Production Ex Comas...) ainsi qu'une belle brochette d'Abarth de la collection PONT, une collection de BMW... Là aussi, impossible tout citer.

- Rallye Grasse-Alpin 1-2 Avril 2016 :

En ces week-ends super chargés, beaucoup d'entre nous ont fait le déplacement pour voir passer le rallye Grasse-Alpin sur les routes de l'arrière pays. L'occasion pour nous tous de retrouver certains amis du club, qui pour certains n'hésite pas à traverser la méditerranée (une partie seulement !!!). L'occasion donc de retrouver les équipages corses comme T.AVOLIO/JM.FILLIPINI, V.LUCIARDI avec de belles autos. Pour les membres du club, P.SIDRAC, copiloté par A.CAMAS ont accrochés la 7<sup>ème</sup> place. Ce qui est pas mal du tout, sachant que les premières places sont occupées par de grosses voitures (Porsche, ...) en moyenne basse... Loulou p'tit bonhomme pointe en 28<sup>ème</sup> position, laissant les époux Cresp fermer la marche des membres du club avec une maya (R5 Alpine) un peu abimée à l'arrivée... A noter la présence de G.CHASTEL en assistance pour son fils et petit fils en VHC sur une .....Renault bien entendu. R5GT Turbo. Ils se classent 11<sup>ème</sup>.



- Ronde de St Martin du Var / Estéron le 9 Avril 2016 :

Ce samedi 9 avril, la météo n'était pas franchement printanière et température en dessous des normales saisonnières pour employer un terme cher à nos météorologues. Le poste de contrôleur m'a permis d'aller du Comté de Nice à l'ex département du Var, dans la journée. La pluie du matin n'arrêtant pas le pèlerin, j'avais rendez vous avec mon homonymes JP Henricy sous les remparts de Lucéram. Les concurrents descendant du Turini y ont rencontré neige et brouillard (Miss Météo a eu raison) et certains copilotes y ont regrettés un copieux petit déjeuner... Changement de carnets sous le crachin Londonien et le temps de croquer le pan bagnat à la maison avant de franchir le Col de Bleine, fort heureusement ensoleillé, car le blizzard qui y sévit parfois, semble descendre de l'Himalaya. Là, j'y ai retrouvé un autre homonyme en la personne JP di Rosa, organisateur de cette Ronde de St Martin. 35 voitures composaient le plateau. Pour les amis de la Régie, deux superbes "4 CV Renault" effectuaient la ballade. Autre surprise, Françoise Conconi avait troqué le stylo pour le volant d'une Peugeot transalpine. Deux membres du club, et deux très belles places. Le couple Andreis et l'A 310 ont accroché à leur palmarès la 1<sup>ère</sup> place des sans instruments. Quand à François PASQUET avec une nouvelle copilote très efficace place sa petite Autobianchi à la deuxième place au général. Bravo !!! Mathieu officiait en ramasseur des balises, posées par Bébert Pascolini le matin de "bonheur" !!!



- Rallye Sanremo Historique 8 et 9 Avril 2016 :

La veille, avec quelques fanas, nous avons assisté au Rallye de San Remo. Le carrefour de San Remo a offert un spectacle extraordinaire tant en moderne qu'en VHC. Ils sont forts ces Italiens ...quel plateau... notamment, Eric Comas, ex Alpiniste, qui roule depuis quelques années en Stratos a fait une démonstration de trajectoire. (JP AUBERT)

- Rassemblement du David HRTeam le 17 Avril 2016 :

Encore une fois, beaucoup de monde dimanche matin sur la place de Fayence, où quelques membres du club ont encore fait le déplacement. Le rassemblement, ce mois-ci était consacré aux mini, il y en avait de tous les modèles, toutes les couleurs... Mais aussi beaucoup d'alpinistes et de Renault. Un hommage à Gérard Gombert a eu lieu aussi, "la gomme" étant décédé la semaine d'avant.

### **Auto-moto-rétro à Valbonne :**

Comme l'année dernière, le club aura un stand lors du "Auto-moto-Rétro" de Valbonne, organisé par l'équipe de Nicolas Ventugol, membre du club. Nous sommes à la recherche de voitures pour mettre sur le stand, sachant que les voitures doivent arriver le matin vers 8h et que la fin de la manifestation se fera vers 17-18h. Tout le bureau du club sera là, et se sera l'occasion pour se retrouver tous ensemble autour d'un bon piquenique pris en commun. (Pan-bagnat et autres gourmandises sur place à prix d'amis). Pour tous renseignements, prendre contact avec J. Andreis au 06 80 27 82 77 ou par mail jacandreis@wanadoo.fr

### **La Ronde des Cimes d'Azur :**

- Nous vous disions le mois dernier que nous n'étions pas certains de maintenir la Ronde des Cimes. La décision est prise, la 23ème Ronde des Cimes aura bien lieu ! Et ce sera une très grande Ronde des Cimes !!! Il reste bien entendu des places pour arriver au 25 voitures qui nous feraient tant plaisir, donc n'hésitez pas à vous inscrire au plus vite, l'épreuve est dans moins d'un mois, et pour nous faciliter la tâche, il serait souhaitable de savoir au plus tôt le nombre d'engagés.
- Nous vous rappelons qu'une remise de 30€ est accordée aux membres du club, soit la Ronde des Cimes à 460 € TOUT COMPRIS.
- Nous avons eu toutes les autorisations préfectorales sans problème, avec simplement des petits changements de parcours imposés, mais qui ne gâchent en rien le spectacle que nous pourrions avoir les concurrents... (Puimichel supprimé, mais remplacé par "les tourniquets", Vaumheil, Urtis...)
- Deux concurrents inscrits à la ronde cherchent un copilote. Si cela vous tente, contactez Mathieu ou Gilbert.

### **Repas Réunion : Vendredi 29 Avril**

**Vendredi 29 Avril** aura lieu le repas mensuel du club au restaurant "Chez Terry" sur la RN 202. Le menu avec apéritif, couscous et dessert est à 18€ par personne. (Couscous prévu le mois dernier reporté faute de trop nombreuses manifestations et donc trop peu de monde). Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : mragnotti@orange.fr. **Nous comptons sur votre présence et votre réponse au plus vite!!!**

### **Prochaines manifestations :**

- 22 et 23 Avril Rallye de l'Escarène VHC et VHRS
- 23 Avril Arrivée du tour auto à Cannes avec deux ES de nuit (Col de Vence et Roquestéron)
- 1er Mai Auto-moto-rétro à Valbonne (Organisation Nicolas Ventugol)
- 7 Mai Montée historique de Trigance.
- **14 et 15 Mai Ronde des Cimes d'Azur**
- 20 au 22 Mai Rallye d'Antibes VHC
- 3 et 4 Juin Rallye de la croisette VHC / VHRS

## Ils nous racontent :

- Journée du 26 mars 2016

*D'avoir voulu concilier deux manifestations a fait de ce samedi 26 mars une journée épuisante. Le matin, je me suis rendu au circuit Ricard pour les essais WEC. Spectacle gratuit de protos Le Mans, hybrides dépassant les 300 sur la ligne du Mistral, d'autres modèles de barquettes et coupés atmosphériques dont, l'Alpine LMP2 à moteur Nissan qui a réalisé le meilleurs chrono de sa catégorie (voir photo). On trouvait aussi quelques GT et en prime à la pause de midi, l'ouverture de l'allée des stands, voir ces machines de près dans leur box et pour les amateurs du genre : séance d'autographes de pilotes connus et reconnus.*

*L'après midi, direction Avignon où là, je suis beaucoup moins optimiste que notre vice président. Même à 15 heures, difficulté pour arriver au parking, queue interminable pour acheter le billet (internet avait refusé mon mot de passe) et foule pas sentimentale pour visiter l'ensemble. Je le confesse il y a toujours des stands de qualité : le plateau Abarth de la collection Michel Pont, des BMW, Vespa et certaines autos originales chez divers exposants (revoir une Formule de côte JEFA a ravivé des souvenirs de jeunesse). Mais je n'avais pas envisagé qu'il a fallu quasiment 1 heure pour sortir de ce poussiéreux parking de m... (Bonjour les embrayages)... Je pense que pour l'an prochain, soit j'irais à l'avance repérer un emplacement pirate dans le secteur de l'aéroport ou dans les quartiers environnants, soit j'attendrais les photos de notre secrétaire Jacques Andreis.*

*JP Aubert.*