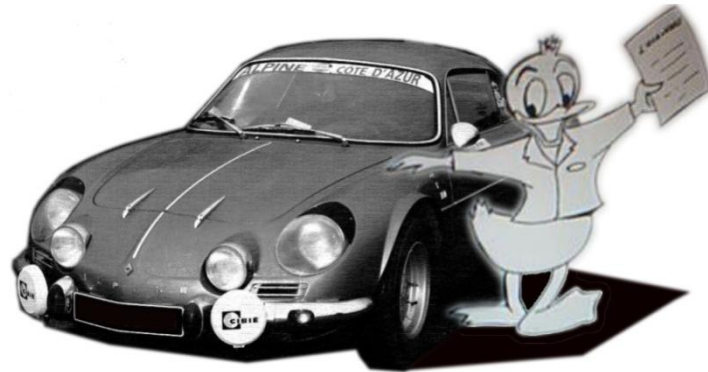




# L'ACA-Nard



## Le journal du Club Alpine Côte d'Azur



Avril 2015

### Compte rendu d'épreuves :

- Repas-Réunion du vendredi 27 Mars :

Au dernier repas du Club au resto de La Grange Rimade, 21 convives avaient fait le déplacement dans ce cadre rajeuni, mais au menu étriqué. Nous espérons plus de participants pour le prochain (Vendredi 24 Avril 2015), dans un nouvel établissement, le Routier de la RN 202 (Restaurant chez terry) au carrefour de Colomars, peut être moins chics, mais plus copieux...faut l'essayer avant de l'adopter.

- Opération NISSAN TURINI CHALLENGE :

Les relations de notre Président Gilbert Chastel dans le domaine de l'événementiel ont amené Mathieu, les Loulous Cresp et Scapapello, Claude Celeschi et moi même à participer au "Nissan Turini Challenge ". Cette manifestation montée par Nissan pour présenter à la presse la berline toute électrique "LEAF " où les journalistes par équipage devaient rallier SOSPEL au Col du Turini avec changement de pilote intermédiaire et pour corser l'épreuve, tenir une moyenne et une consommation électrique déterminées par l'organisateur. Après repas au grand hôtel, les participants revenaient à Monaco au Méridien ... très dur le métier. A nous de ramener ces piles "Wonder" roulantes à Sospel pour recharge nocturne. Pour ma part j'ai par hasard choisi une auto "Wonder" avec 49% de piles. Arrivé à la dominante hostellerie "le Vistareo", 39% au compteur... et il faut encore monter au Col de Castillon, à chaque virage l'angoisse s'écrit sur le tableau de bord et dans les cerveaux voilés .A l'entrée du tunnel, j'ai 19%, sauvé, je suis privilégié par rapport à mes coreligionnaires. Néanmoins, en utilisation urbaine ou périurbaines ce concept est intéressant, accélérations franches, agréable au pilotage. Quant à se lancer sur les routes de France avec un tel engin !!! Il faudra en convertir certains.

- Avignon Motor Festival :

Beaucoup de membres ont fait le déplacement jusqu'à Avignon pour le plus grand salon organisé dans le sud. Certains étant venus par leurs propres moyens, d'autres ayant préféré le bus avec toujours une organisation au top de notre ami Albert TASCHINI du club de Cagnes. Nous avons pu rencontrer des membres du club, ainsi que des participants à de nombreuses manifestations du club, comme la ronde des cimes, et nous avons tous prospecté pour notre prochaine épreuve. Le club, grâce au soutien de la FCRA (Fédération des clubs Alpine et Renault) a même obtenu un stand pendant une heure afin de faire un peu de pub... Espérons que cela soit payant !!!

- Rallye Fleur et Parfum :

Du vendredi 13 au samedi 14 Avril, au Rallye de Grasse, les sympathiques Jack et Jo Mornay roulant en ALPINE A 310 1800 Gr 4 nous représentant en VHC, malheureusement (photo à l'appui), ils ne terminent pas la première spéciale, levier de vitesse cassé ; ils repartiront en super-rallye, mais samedi, c'est l'abandon définitif dans l'ES 6. En VHRS, Loulou Cresp et Pierrette avec l'inusable R 5 Alpine Bouton d'Or, malgré un échappement baladeur et une bise à un mur terminent 20<sup>ième</sup>. Loulou Spacapello et Marcel Mancini sur la Berlinette aux couleurs des USA finissent 22<sup>ième</sup>. Quant à nos insulaires préférés Tony Avolio associé à Jean-Marie Filippini (surnommé pour l'occasion JARI-MATTI !!!) et l'indémorable Alfa Coupé Bertone sont les meilleurs à la 18<sup>ième</sup> place, quant à Vincent Lucciardi/Lucien Marsicano qui roulent aussi italienne avec une belle Alfa GTV/6 terminent 22<sup>ième</sup>.

L'assistance carburant, kebab hallal et rosé de Provence était assurée par Claude Celeschi, Jacques Andreis et JP Aubert (le samedi) sur le site de Gréolières les Neiges. Gilbert est venu en famille pour nous aider plus que moralement et suivre aussi le fils de Betty copilote en Saxo moderne.

Nous ne reviendrons pas sur le classement du VHRS, qui d'après l'organisateur n'est pas quelque chose d'important pour les concurrents... et les résultats « officiels » ne sont parus sur le site internet que le lundi...

### **Repas Réunion :**

**Vendredi 24 Avril** aura lieu le repas mensuel du club dans un tout nouveau restaurant. En effet, un peu de changement ne fait pas de mal, et nous avons fait le choix sur un restaurant "routier" de très bonne qualité, qui ouvrira ses portes ce soir là uniquement pour le club. Aussi, nous comptons sur votre présence en masse afin de tester ce resto et voir pour les fois prochaines... Donc pour ce vendredi 24, c'est au restaurant "**Chez Terry**" sur la RM6202 (Ex N202) après carrefour Lingostiere et le golf de Nice. (Parcours en détail : Sortie d'autoroute N°52 Nice-Lingostière, puis prendre direction Digne sur RM6202 pendant 5Km. Le restaurant est sur la droite, juste avant le rond-point). Le menu avec apéritif, entrée, plat, dessert est à 18€ par personne. Merci de prévenir Mathieu au 06 62 81 88 92 ou Gilbert au 06 11 66 11 64 ou par mail : [mragnotti@orange.fr](mailto:mragnotti@orange.fr). **Nous comptons sur votre présence et votre réponse !!!**

### **La Ronde des Cimes :**

Encore une fois, je vous le rappelle, et je me répète, elle arrive à grand pas... Et que très peu d'engagés de membres du club, alors que beaucoup nous on dit : "oui, on viens !!!". Nous attendons donc que vous nous envoyez les bulletins d'engagements au plus vite, cela nous permettra de réserver au plus vite pour l'hôtel et le restaurant... Il serait vraiment dommage que le club se mette "dedans" a cause de bulletins pas envoyés à temps... Nous espérons avoir une trentaine d'engagés lors de cette épreuve, aussi, n'hésitez pas à en parler autour de vous, distribuer des flyers lors de vos différentes sorties... Bien entendu, les membres du club bénéficient (comme pour la ronde Villeneuveoise) d'une remise de 30€. 460€ donc pour les membres. Ne l'oubliez pas lors de l'envoi de votre engagement. Donc encore une fois, **prenez 5 minutes et remplissez un bulletin pour ceux qui souhaitent faire l'épreuve !!!**

### **Bourse exposition a Valbonne le 3 Mai**

Le club Roquefortois présidé par notre ami et membre Nicolas VENTUGOL organise pour la 12ème fois consécutive sa bourse "Auto Moto Rétro" à Valbonne le dimanche 3 Mai. Le club Alpine fera un stand (que l'on espère le plus grand possible !!!) avec 2 ou 3 autos autour du stand, et à coté, lieu d'exposition des voitures, nous souhaiterions que vous exposiez vos autos toutes regroupées en un même endroit, afin de montrer la qualité des autos que nous possédons au club... Nous espérons tous que vous répondrez présent pour cette manifestation, qui est pour nous tous l'occasion de passer une journée ensemble, autour de l'amour des autos, et de faire connaître au milieu de l'auto des Alpes-Maritimes le renouveau du club Alpine. Merci de contacter Mathieu si vous désirez venir exposer votre (ou vos !!!) auto(s).

## Bourse exposition à St Laurent du var le 10 Mai

Et comme une bourse auto ne viens jamais seule, voici une nouvelle bourse organisée par le LIONS Club de St Laurent du Var, le "1er Grand Rendez-vous du collectionneur". Là aussi, nous avons été contacter par un membre du club, Gislain VALDISSERI, que peu de monde connais, car il n'arrive malheureusement pas à venir à nos réunions, mais qui a rendu d'énormes services au club, en étant entre autre partenaire pour les plaques et numéros de la ronde villeneuvoise. Le Lions club souhaite donc que le club Alpine Côte d'Azur soit présent et expose une dizaine d'autos. De la même manière qu'à Valbonne la semaine précédente, 2 ou 3 voitures sur le stand et une dizaine de voitures juste à coté du stand pour là encore, montrer la qualité de vos autos. Nous espérons vraiment que vous répondrez présent à cette manifestation. Merci de contacter mathieu si vous désirez venir exposer votre (vos !!!) autos.

### Prochaines manifestations :

- 18 Avril Ronde de St Martin du Var (AEV).
- 19 Avril Rassemblement du David HRTeam à Fayence
- **24 Avril Repas du club au restaurant "chez Terry"**
- 26 Avril Festival Auto Rétro à Plan de la Tour
- 26 Avril Exposition à Spéracedes
- **3 Mai Bourse auto moto de Valbonne (Le club y fera un stand, et nous avons besoin de voitures avant 1985 pour exposer !!!)**
- **10 Mai 1er Salon du collectionneur à St Laurent du Var. (Le club y fera un stand, et nous avons besoin de voitures avant 1985 pour exposer !!!)**
- 17 Mai Rassemblement du David HRTeam à Fayence.
- **23 et 24 Mai Ronde des Cimes d'Azur.**
- 29-30 et 31 Mai Rallye d'Antibes, avec une connotation certaine sur les anciennes pour leur 50 ans !!!
- 30-31 Mai Salon de Fréjus "Rétro Auto Forum du Var"

### Ils nous racontent :

- Rallye Fleurs et parfums vu par l'assistance (Jacques ANDREIS)  
*Une équipe d'assistance a pris en charge 4 équipages. Le clan des « loulou » avec un Raoul et Pierrette et Louis et Marcel respectivement sur la plus jaune des R5 Alpine et la blanche Berlinette.  
Deux équipages amis, Vincent et Lucien ainsi que Tony et Jean Marie sont venus de l'île de beauté pour se mesurer à nos vaillants amis du club avec deux belles Alfa Roméo, une Alfetta GTV6 et une Giulia GT 2000. Inscrits en régularité, le vendredi nous les attendions à Cabris, l'assistance étant installée sur le pré de ce beau village pour deux passages. Assistance pour les véhicules mais également pour les équipages. Ils ont pu goûter à la charcuterie corse que nos quatre amis avaient apportée de leur terroir.  
Pas d'incident notoire hormis un phare additionnel qui avait demandé l'addition et un tuyau d'échappement qui n'a pas eu de pot.  
Après une nuit bien courte, la 2<sup>ème</sup> étape nous a permis de les revoir 2 fois à Geôlières les neiges. Notre cher président était présent pour prodiguer ses encouragements à nos sympathiques et talentueux équipages. A chaque fois nous avons pu faire les pompistes, elles boivent ces grands-mères !! Le véhicule d'assistance un C15 du même âge ou presque a transporté quelques jerricanes, environ 200 litres de cette bonne essence sans plomb. A ne pas faire lire aux écolos adeptes du moteur électrique.  
Les équipages ont remercié Claude, Jean Pierre et Jacques, pompistes pour l'occasion.  
Les Corses, levés tôt le dimanche ont repris le bateau à Toulon pour rentrer au bercail, un weekend bien rempli pour ces iliens.*



**REPORTAGES**  
2<sup>e</sup> RONDE VILLENEUVOISE (ALPES-MARITIMES)

# Retour gagnant

Annulée l'an passé, la Ronde villeneuvoise a connu une participation enfin digne du club Alpine Côte d'Azur. La météo n'a cependant pas facilité la tâche des organisateurs, qui ont dû annuler une spéciale à cause des chutes de neige !

**PRATIQUE**  
Date : 14 mars  
Chiffre : 36 équipages  
Tarif : 160 €/équipes, repas compris  
Contact : ALPINE CÔTE D'AZUR, parc des sports, avenue des Plans, 06270 Villeneuve-Loubet, tél. 06 11 66 11 64 ou 06 62 81 88 92



Jacques Mornay et son épouse Jo, surpris dans un lacet d'une jolie route cévenole, avec leur Alfa Romeo Veloce 1600 de 1967. En médaillon, la Lancia Delta HF Intégrale de Denis Jue et Sylvain Lombard, les vainqueurs de l'épreuve.



▲ Didier Billaud s'est laissé aller à quelques figures maîtrisées sur les notes humides de la montée de Tanneron avec son proto Dauphine de 1965.

**Corr. Alain PATRICE**

En 2013, pour les 20 ans du club, les membres de l'Alpine Côte d'Azur avaient décidé de remercier la municipalité de Villeneuve-Loubet (là où le club s'est établi en 2011), en créant la Ronde villeneuvoise. La première édition avait attiré vingt autos, celle de l'an dernier a été annulée faute de combattants. C'est donc une belle réussite que cette 2<sup>e</sup> édition qui rassemble un plateau conséquent. Au programme, 250 km avec 8 zones de

régularité (ZR) sur un terrain qui fleurit bon les anciennes spéciales de nombreux rallyes régionaux comme Gréolières, le col de Bleine, Cipières ou d'anciennes courses de côte comme Tanneron.

Le petit déjeuner avalé, les équipages filent vers l'ancienne course de côte de Saint-Cézaire-sur-Siagne, empruntée dans le sens de la descente. La pluie joue un mauvais tour à Claude Giordanengo qui, privé d'essuie-glaces sur son Alpine A 310, se perd copieusement. Au déjeuner de Pégomas, deux équipages ont creusé l'écart sur



la concurrence et se retrouvent à égalité. L'annulation de la spéciale du col de Bleine, due à de fortes chutes de neige, désigne la dernière spéciale de Cipières comme juge de paix : pour quatre petits points de pénalité, Denis Jue et Sylvain Lombard, en Lancia Delta HF Intégrale, prennent l'avantage sur Bernard Figuière et Nathalie Euvray et leur Berlinette A 110 1600 S. ■

**3 QUESTIONS À...**



**Mathieu Petitgirard (à g.) et Gilbert Chastel, organisateurs**  
«Nous sommes très satisfaits»

**LVA : Avez-vous rencontré des difficultés particulières pour monter cette épreuve ?**

**Mathieu Petitgirard :** Nous avons dû modifier notre parcours à deux reprises car la course cycliste Paris-Nice passait sur notre itinéraire de l'après-midi.

**LVA : Quel bilan tirez-vous de cette 2<sup>e</sup> édition ?**

**Gilbert Chastel :** Nous sommes très heureux d'avoir 36 autos. Nous avons eu d'excellents échos. Les gens sont repartis très satisfaits de leur journée, ce qui était notre priorité car nous avons apporté un soin tout particulier à la convivialité. Nous espérons atteindre les 50 autos pour notre prochain rallye, la Ronde des Cimes, qui aura lieu les 23 et 24 mai prochains.

**LVA : Y aura-t-il une 3<sup>e</sup> édition ?**

**M. P. :** Compte tenu de cette réussite, oui. Nous mettrons l'accent sur ce qui fait notre marque de fabrique : la "balade touristique-gastronomique de régularité" !



▲ Tiphane Jue participe à son premier rallye de régularité en tant que pilote sur une Austin Cooper de 1971 achetée en février pour la Saint-Valentin. Naviguée par Frédéric Goume, l'équipage termine à la 6<sup>e</sup> place.



▲ Parmi les plus anciennes du plateau, la Renault 8 Gordini 1969 de Louis Spaccapelo et Raoul Cresp.

La Vie de l'Auto N° 1657 du 2 Avril