

ACACANARD 2011.

Quelles on été difficile ces deux semaines entre Noel et le passage à 2011 .Ces excès de nourritures trop riches, de gougères, d'huitres filtreuses de Marennes-Oléron, de traditionnelle dinde aux marrons, d'alcoolémie abusive responsable des cerveaux embrumés qu'aucune herboristerie ne peut faire oublier. Des conversations interminables en attendant le père Noel, les gosses qui piaillent ou geignent devant le cadeau non désiré et les vieux qui ne sélectionnent plus ce brouhaha ... Sans oublier les sempiternels bisous sous le guy...(si ce n'est pas du vécu, c'est de l'entendu ...)

Il était grand temps de remettre les gants, le casque et les chaussons et d'affronter les hivernales qui s'inscrivent sur nos journaux préférés.

Comme la tradition me l'autorise pendant le mois de janvier, suite au bug du 31 et à une panne récurrente d'internet due au dégroupage, je présente mes meilleurs vœux à ceux qui auraient été oubliés, évidemment la santé, la monnaie et le plaisir de se revoir en 2011 sur les routes de rallyes.

Le mardi 20 décembre, une foule innombrable a emmené à sa dernière demeure Jean Ortelli, pilote connu s'il en est. Le Club Alpine s'est une fois de plus distingué, puisque 8 berlinettes ont accompagné celui qui en fut un Président d'Honneur. Il y avait Dante Arione, Louis Spacapello ayant aussi prêté une Alpine à Christian L'Official, Alain Cammas, Bébert Pascolini avec la voiture de Patrick Landon, Rossi un ancien du club, un ami sur A 110 tricolore et Gilbert Chastel sur l'A 110 1800 du défunt.

La famille Ortelli dont le fils Stéphane pilote professionnel a apprécié ce geste d'affection. Une carte de remerciement des plus émouvantes a été envoyée par son épouse.



Bernard Figuière toujours associé à Nathalie Euvray a remporté la Ronde du Rasteau, suivi, excusez du peu, par Fiorito et Marco Caligari, équipage champion du Challenge de Régularité 2010.

Oublie inexcusable, en septembre 2010, Raymond Chianéa et Hélène Andres en Alpine A110 ont participé au Monte Carlo –Sestrières.

Première confrontation sur glace, avec la Coupe DAF à Serres Chevalier où le réchauffement planétaire n'a jamais si bien porté ce qualificatif. La piste était plutôt neige de printemps que glace vive à la scandinave. Cela n'a pas empêché nos disciples d'être dans les bons starting-blocks.

Le classement « Régularité » nous donne :

3^{ème} Dominique Tosi (bravo les 2 beaufs Corses, cela sent l'entraînement illicite au Col de Vizzavona -
6^{ème} Bernard Figuière ,toujours en embuscade – 12^{ème} Daniel Barbier – l'éclosion d'un nouveau talent
avec 14^{ème} Corinne Baldelli – 21^{ème} Gill-Patrice Cassuto en reco du Monte Carlo Historique – 47^{ème}
Patrick Landon – 56^{ème} Nathalie Figuière, malgré son modèle de mari...peut mieux faire et 59^{ème} Corine
Landon, Patrick plus à l'aise en berlinette, et Corine !!!Ce n'était pas la course des Landons ...

Quant au classement « endurance », dont le règlement ressemble à un jeu de Guy Lux ... il s'établit ainsi :
9^{ème} Daniel Barbier/Dominique Tosi (sans la solution, ils ont trouvé le mode d'emploi) - 10^{ème} Gill-Patrice
Cassuto / Corinne Baldelli (bel exemple de régularité) - 21^{ème} Patrick et Corine Landon (ils se rattrapent) -
27^{ème} Bernard Figuière/ René Louis (C'était mieux en régularité) - 30^{ème} Nathalie Figuière / Dominique
Louis (qui a dit que c'était un équipage féminin).

Dimanche 13 Février 2011, première Ronde de Roquefort les Pins organisé par Jean-Pierre Di Rosa,
toujours 100 euros pour les membres du Club Alpine.

Renseignements : www.autovesubie.org et jp.dirosa@dbmail.com

N'oubliez pas le dimanche 23 janvier 2001 :

Galettes de Rois dans la Salle de la Mer au Port Abri de
Cagnes/Mer en fin d'après-midi.

SVP, prévenez de votre présence.