

ACACANARD OCTOBRE 2010.

Rentrée scolaire oblige, l'actualité est remplie de sujets tiroirs tels le poids de cartable, la rentrée sociale, les grèves qui rappellent les processions sur les routes des retours de plages... enfin, j'me comprends. Les « doryphores » ayant libérés notre belle région, les routes peuvent accueillir de nouveau les manifestations automobiles.

Ce samedi 5 Septembre 2010, la **Ronde de Cipières** a ouvert les hostilités. L'organisation de Jean-Pierre Di Rosa affaiblie par la disparition brutale d'un membre éminent (Jacky Grech et sa Porsche 911 verte) et l'absence légitime de son épouse Yvette, a tout de même réussi à gérer 70 voitures. Le soleil était de la partie sur le joli village de Cipières et les routes environnantes toujours tortueuses à souhait. Dès 9 heures les concurrents ont affronté la célèbre route des Claps, puis St Cézaire/Mons, suivi du Col de Bleine pour rallier toujours par Les Claps, la cité de Cipières. Un plateau repas dégusté sous le préau de la Maison de Pays et re-départ vers Coursegoules, Bouyon, Roquesteron, sans oublier l'incontournable Vescous. Puis Toudon, le Pont des Miolans et les clues d'Aiglon à l'envers pour revenir au Bleine et arrivée à Cipières. Un apéro-socca a fait patienter les équipages ; le temps du dépouillage de fiches de temps par Mathieu Petit Girard et le classement fut divulgué par l'organisateur. Il faut noter la présence de Madame Le Maire du village, aussi sympathique qu'efficace ; enfin une élue qui ne rechigne pas à ouvrir sa municipalité à nos joujoux extras et participer à l'épreuve.

Concernant nos équipages : 5^{ème} Marco, copilote de Raimondo Porsche 911 – 9^{ème} Le couple infernal Pruvost/Mlle Biasini Ford Capri – 11^{ème} Les frères (de la côte) Chianée sur Alpine A110 – 21^{ème} (3^{ème} SA) Andreis père et fils en Alpine A310 – 29^{ème} Claude Celeschi copilote sur Abarth – 45^{ème} (14^{ème} SA) Loulou Spacapello et son neveu sur Berlinette – 51^{ème} (18^{ème} SA) le couple débutant Soli sur Porsche 911 – 60^{ème} les Mambrucchi père et fils sur l'unique R 5 Turbo nacrée.

L'organisateur avait convoqué certains membres de l'ACA, Dante et Yves donnait le départ du matin, Bébert Pascolini/JPA en R8 Gordini en balai le matin, le même JP au volant d'une antique R5 à 84 euros !!! Prenait le relai balai après-midi. Les Henrici de Puget (vieille noblesse du haut pays) assuraient des contrôles secrets. Mais aussi Nicole Andreis assurait à la table des inscriptions.



Dés potron-minet, le **Rallye Jean Behra Historique** s'est élancé de Nice vers la vallée du Var avec une escale gastronomique à Puget Théniers. où ils ont été rejoints par le fan club habituel. Le temps de saluer nos équipages qui avaient une petite heure pour déjeuner avant de rejoindre les Alpes Hautes, il fallait retourner vers nos maisons respectives.

Le parcours du Jean Behra est toujours long et tortueux, et emmène les concurrents vers les grands cols.

D'ailleurs samedi en fin d'après-midi, les 2 JP (gendre et beau-père) qui avaient franchi la frontière pour voir un rallye dans le Piémont, ont eu le plaisir de servir d'ouvriers au Boss Patrice et au Prof Jill-Patrice dans les savoureuses et pentues épingles au départ du Col de la Lombarde !!! Régularité obligeant et l'envie de revenir chez nous, nous avons laissé nos chers « régulateurs » à leurs tables et autres instruments de torture...

Dimanche soir, il fallait additionner les points de pénalités et dans le classement général on trouvait :

5^{ème} Patrice Sidrac/Alain Cammas Fiat 1312 Abarth – 7^{ème} Jill-Patrice Cassuto/Corinne Baldelli Golf GTI – 9^{ème} Gilbert Chastel et Kevin son petit Fils Alpine A 310 – 12^{ème} Bébert Pascolini/Louis Spaccapelo R 8 Gordini et suite à de nombreux problèmes techniques terminant dernier ,Marco-Maria Calegari copilote de Raimondo sur la Porsche 356 A.



Jean Behra Historique 2010

« On s'était dit rendez-vous dans dix ans... » Voilà ce qu'a put dire Dante ARIONE il y a maintenant 10 ans quand il a créé cette balade touristique-gastronomique pour les passionnés de voitures... Cette année et ce depuis maintenant 6 ans, c'est Mathieu qui a repris le flambeau.

Le départ était donné du parc des sports de Villeneuve-Loubet, qui nous accueille toujours avec plaisir. Ce samedi 18 Septembre, première journée du WE du patrimoine national, et sous le soleil, que ce sont donné rendez-vous une vingtaine de voitures, afin de récupérer, livre de route, plaque de rallye et de déguster un bon café avec les croissants offerts pour l'occasion par notre sponsors la boulangerie GRAO. Après les courtes explications de Mathieu sur le parcours et le petit mot de Dante qui n'a put venir faire cette sortie avec nous, toute la caravane prend le départ vers 9h30 afin de tester les oreilles des participants, car ils sont passés du niveau de la mer au point le plus haut accessible en voiture à 2807m d'altitude au col de la Bonnette Restefond, et ce en seulement 2h et sans changer de département, mais en changeant de climat, car la pluie a refait son apparition à l'arrivée dans les hauteurs.

Seul incident à noter sur le parcours, un freinage un peu loupé (et ce à moins de 5Km/h) de notre ami Raymond CHIANEA, copiloté par Hélène ANDRES, sur sa magnifique Alpine A110 (tout du moins avant l'incident) qui poussa un peu plus loin la R5 Turbo de Jean-Charles NIEL, elle aussi très belle (même après l'incident !!!) et copiloté pour l'occasion par le fils du couple ANDREIS, venu eux avec leur A310 V6.

A midi, la troupe toute entière arrive dans un petit restaurant d'altitude avec une ambiance plus que chaleureuse et les estomacs commencent à bien se remplir. Certains cuistots dans l'âme se sont retrouvés à couper le gigot d'agneau, comme Stéphane MARCHAND, venu avec Christelle tester la R12 Gordini (du président) cette auto n'avait pas roulé depuis une quinzaine d'années. C'est sous une légère pluie que tout le monde s'élança dans l'ascension du col de Vars, avec une longue pause au sommet entre deux gouttes de pluie... Là, on en profite pour changer encore de batterie sur la R5 Turbo de Mr et Mme FERRARO, venu avec Jean-Pierre et Josiane HENRICY, eux sur R8 Gordini. L'alternateur de la R5 ayant refusé de fonctionner le matin, c'est donc en inversant les batteries avec la R8 tout le WE qu'ils ont put finir cette balade. Puis, c'est en direction d'Embrun que la belle italienne du couple présidentiel et comptable Alain et Liliane ROUCHERAY a eu les premiers ennuis, à savoir la casse d'une courroie suivie de la surchauffe moteur. Heureusement, après une bonne heure de réparation et quelques astuces, ils sont enfin arrivés à rejoindre le convoi. Le contour du lac de Serre-Ponçon et la célèbre spéciale de Pontis terminent les hostilités. C'est l'arrivée, toujours sous la pluie, pour toute la troupe à l'hôtel du Lauzet sur Ubaye. Douche, apéro de bienvenue, grand repas et spectacle pour tous ont clôturés cette journée bien remplie. La salle de karaoké à encore cette année été prise d'assaut par les inconditionnels, à savoir Claude PRUVOST et Patricia BAZINI (sur Porsche 944), ainsi que leurs 2 couples d'amis (Mr et Mme DANZOT sur BMW Cabriolet et Mr et Mme PEIFFER sur Porsche 911), Mr et Mme PFISTER (qui ont troqué leur A310 4cyl contre une Porsche boxter en cour de route) et Mathieu PETITGIRARD, Valérie ABBA, sans oublier le petit Thomas qui a fait sa toute première sortie avec le Club Alpine a seulement 11 mois !!! Après avoir poussé la chansonnette, tout le monde à regagné ses pénates pour une bonne nuit réparatrice.

Le lendemain, c'est sous un léger brouillard, rapidement remplacé par un magnifique ciel bleu, que ce joli monde repart en direction de Sisteron, en passant par Thurrier, les célèbre Tourniquets, Bayons... Chantal Tsambazis qui ouvrait la route au volant de sa très belle R5 Alpine Gr2, copilotée par Gilbert CHASTEL (c'est rare et on comprend pourquoi !!!) se trompe de route lors d'un embranchement et toute la caravane suit. C'est à ce moment que l'alternateur de la R8 Gordini du corse Daniel BARBIER, prêtée pour l'occasion aux autres corses SIMONI, cesse toute activité. Une batterie plus tard, ils rejoignent la troupe à Mallemoisson, pendant que tous les autres passent par le col de Fontbelle, autre célèbre spéciale du rallye Monté-Carlo. Puis c'est reparti pour une trentaine de kilomètre qui même ce joli monde au domaine d'Aiguines, ferme - auberge spécialisé dans le canard. Seul Gérald GUILLO et son acolyte (sur buggy Marland) manquent à l'appel, repartis sur les lieux du dépanage de la Ferrari, la veille, pour essayer de retrouver son appareil photo laissé sur le toit de la voiture à ce moment là. Michel BONIN est venu nous rejoindre pour partager ce repas de clôture avec une de ses belle rouge, à savoir une Superamérica (oui, oui, celle qui à volé le toit de la nouvelle Renault Wind, ou peut-être est-ce l'inverse ?). Après un repas gargantuesque (le troisième en trois repas !!!), et les trophées souvenirs distribués, la 10^{ème} Randonnée des Trois Vallées connaissait ses derniers instants. Juste le temps pour le chien de Claude PRUVOST d'essayer de profiter du repas lui aussi, en tentant d'attraper les deux paons de la propriété. A noter aussi parmi les participants, deux DAF, celle du couple Daniel et Janine BARBIER, ainsi que celle du couple Di rosa. Loulou et Pierrette continuaient de roder maya en vue du Tour de Corse auquel ils participeront dans 15 jours. Alain MAMBRUCCHI avait lui troqué sa magnifique R5 Turbo contre une R5 GT Turbo, et Jean-Jacques Soli, fidele à la randonnée des 3 vallées est venu avec sa très belle Porsche 911.

