

## ACA-CANARD MARS 2010.

Après la folie monégasque, le calme est retombé sur la campagne niçoise ; calme comme ce jeudi enneigé où quelques incorrigibles ont chaussé les pneus à clous pour faire trace dans les cols et plateaux de l'arrière-pays (j'ai les noms et je vais négocier mon silence !!!).

Le premier repas Club de l'année s'est organisé comme dab. à l'Auberge Francomtoise, n'en déplaise à quelques récalcitrants, mais question qualité-prix, nous n'avons pas trouvé mieux à ce jour.

Dans Rétro Course, un résumé complet du Monte Carlo Historique et une page complète sur le Team Kiss-FM/ACA, avec photos et résumé de leurs aventures personnelles. Une photo de Nathalie Figuière-Euvray à la Ronde DAF où elle terminait 1<sup>ière</sup> des dames...bravo la copilote habituelle de Bernard.

En page 10, présentation du TSD Rally : Un logiciel téléchargeable sur Iphone et Ipod Touch où l'on peut enregistrer 50 moyennes avec corrections en tout genre, bref pour 19.99 euros, moins cher et tout aussi efficace que certaines « solutions »... ce système a été mis au point par un informaticien chevronné, sous l'impulsion, les conseils avisés et le bénévolat de Patrice Sidrac qui désire plus que tout démocratiser le matériel extravagant qui encombre les cockpits de nos anciennes.

A la page 60, la remise des prix du Trophée de Régions pour l'année passée, avec à la 7<sup>ème</sup> place J.Ph. Wante et son imposante Corvette, vainqueur de la 16<sup>ième</sup> Ronde des Cimes.

Vendredi 26 février, premier repas Club de l'année où 25 fidèles ont dégusté une excellente choucroute, plat de saison s'il en est, vu le climat plus proche du Connemara, que de la Riviera...nous échapperons ainsi à l'impôt sécheresse. La réunion fut chargée d'émotion, car Dante nous a appris le décès brutal de JK Courbon (48 ans ce jour), propriétaire d'un A 310 Pack GT et une R 5 Turbo 2 et membre depuis quelques années de l'ACA. Nous présentons nos sincères condoléances à Patricia, son épouse.

.Suite au problème de santé de notre ami et non moins informatic-man du club, il a été décidé à **l'unanimité d'annuler la 17<sup>ième</sup> Ronde des Cimes et la reporter au long weekend de Pentecôte du 11 au 14 juin 2011.** Nous pensons conserver la même formule afin d'encourager la présence des membres du Club Alpine.

Après toutes les maladies qui frappent les copains du Club Alpine, on est en droit de se demander pourquoi le bon dieu (s'il existe) est si cruel avec nous

Le samedi 13 mars (tant pis pour les superstitieux) se tenait la 3<sup>ème</sup> Ronde de l'Esteron, avec par ordre d'entrée en scène : Les chasseurs de podiums Patrice Sidrac - Gilbert Chastel en Fiat 131 Abarth - Jill-Patrice Cassuto qui retrouve Corinne Baldelli en Golf GTI - Les inséparables Claude Pruvost et Patricia Bazzini et la Capri MK2 - les Andreis père et fils avec l'Alpine 310 V6 (Nicole aide à la réception des pilotes) - Raymond Chianea associé à Bèbert Paseolini copilote d'un jour en Berlinette - Nos Loulou et Pierrette Cresp R 5 Jaune Renault - JPA/JPD Lotus Europe - le retour de Yves Denale et son fils Yann en R 12 Gordini - François Pasquet-Philippe Meyer Porsche 911.

Les départs sont donnés par Dante Arione. En ce samedi matin, la froidure s'est installée au pont Charles-Albert, de tout coté, les concurrents envahissent le paddock où s'activent sur la zone d'étalonnage. Un plateau fourni et intéressant d'habitues et nouveaux venus soit en concurrents soit en VIP.

Direction Carros, avec l'imbroglio de la 202 bis, certains ont choisi de s'engager à la Ronde de Saint Isidore...ils se reconnaîtront. Montée vers la haute montagne et le col de Bleine enfin accessible sans clous, ni pneus Winter. Dans Saint Antonin, une R 8 Gordini avec à son bord la famille Henrici qui nous contrôlent. La caravane continue par les classiques qu'affectionne Jean-Pierre Di Rosa, soit La Mas/Aiglun par Les Sausses et l'incontournable Toudon/Vescous avec son lot de cailloux et pignes de pins.

Pause déjeuner avec resto ou piquenique improvisé, la présence du camion pizza et cafés chauds a été la bienvenue. Chacun va de ses aventures matinales, fantaisies de trip...croisement loupé... autochtones chicanes mobiles sur une route étroite, de quoi remplir la première de l'Equipe.

Deuxième boucle dans l'autre sens et première surprise : Au départ de Vescous, les adeptes de Panurge se rangent sur un petit parking... près d'un alignement de poubelles écologiques !!!

mais Oh ! Damnation, la balise orange se trouve quelques 100 mètres plus loin, de quoi perturber plus d'un copilote. La suite aurait été sans problèmes majeurs, si ce n'est un gros tracteur et son imposante remorque qui oblige certains à s'arrêter et pire encore à reculer sur la route de Saint Pierre au Col du Trébuchet (C'est la ça régularité. sur route ouverte).

Le trip de la 131 se met en rideau, plus question de calculs, le différentiel a du chauffer dans le col des Félines... Les Cresp ont oublié que l'arrière-pays n'est Bahreïn...heureusement il y a des copains prudents sur la route, avec un jerrican.

La fatigue se fait sentir, le cerveau embrumé par trop de calculs, le mollet droit tétanisé par les accélérations-freinages et l'approche du Crystal Bleu au début de la zone de Carros est des plus apprécié. Collations, détente, commentaires affûtés, visionnage de photos, tout ce que l'on aime après une pareille journée. Il faut attendre les derniers équipages pour la remise des prix.

Bonne prestations des représentants de notre famille avec : 5<sup>ième</sup> Jill-Patrice Cassuto et Corinne Baldelli (du Club Alpine et non du VRAM) - 9<sup>ième</sup> Pasquet/Meyer - 16<sup>ième</sup> Raymond Chianea et Béberr Pascolini - 17<sup>ième</sup> Denale père et fils (1<sup>ier</sup> S.A.) - 18<sup>ième</sup> Aubert/Della Valle (3<sup>ième</sup> S.A.) - 21<sup>ième</sup> Pruvost/Biazzini - 22<sup>ième</sup> Andreis père et fils (3<sup>ième</sup> S.A.) - 27<sup>ième</sup> Patrice Sidrac/Gilbert Chastel et 63<sup>ième</sup> les époux Cresp en délicatesse avec leurs instruments. (S.A. = classement sans appareils).

A venir.

Weekend des 26, 27 et 28 mars 2010 : Avignon Motor Festival, salon de grande qualité avec expo, brocante et de beaux stands à voir et revoir.

Même date : Rallye de Bormes les Mimosas où le Club sera bien représenté.

Samedi 27 mars, arrivée à Beaulieu du Paris Nice Automobile.

Dimanche 28 mars : Côte Historique de Saint Cézaire par avhs/Gambina, pour les amateurs du genre.

Le dimanche 25 avril : Bourse et expos de véhicules à Roquefort le Pins. Inscriptions au 06 68 45 01 92 – [grandalpiniste@yahoo.fr](mailto:grandalpiniste@yahoo.fr)

Faisant partie du Challenge Européen de Régularité, les 25 et 26 Avril, la 4<sup>ième</sup> Ronde Cévenole.

**Prochain repas du Club : Vendredi 2 Avril 2010, toujours à l'Auberge Francomtoise à la Grange Rimade, route de La Colle/Loup.**

