

Fini les retombées de poussières Islandaise dans l'atmosphère de la Côte d'Azur ; principe de précaution oblige, éliminons des filtres à air de nos autos toute trace de silice. Il faut être fin prêts pour les rendez-vous qui s'annoncent.

Samedi 24 avril, pour l'arrivée du Tour Auto Optic 2000, en l'absence de Johnny, retenu sur la plage de Malibu ... Ce sont quelques volontaires du Club Alpine qui l'ont remplacé pour une parade et présentation des historiques. Parmi les heureux récipiendaires il y avait : Charité bien ordonnée commençant par eux même...les couples Dante et Monique Arione (A 110) suivi de Patrick et Fred Dubourg (Clio V6) – Raymond Chianéa et Hélène (A 110) – Louis Spaccapello et Madame (A 110) – Antoine Pressiat et son fils (A 310/4cyl.) – Jean-Pierre et Josiane Henrici (R 8 Gordini) – Alain et Chantal Douane (Audi Quattro) – Claude Pruvost et Patricia Bazzini (Ford Capri) – Jean-Claude. Macagno et Corinne Ruiz (R 5 Alpine Turbo) – Yves De Nale et ses petits enfants (R 12 Gordini) – Jean-Charles Niel assisté par une vraie copilote, Françoise Conconi .En solo Gilbert Chastel (A 310) – Pascal Pfister (A 310) et Albert Pascolini (R 8 Gordini). La poisse pour Jacques et Nicole Andreis, l'embrayage de l'A 310 V6 a rendu l'âme le matin.

Magnifique journée au soleil de Beaulieu en attendant les concurrents du Tour, avec sa pléiade de Ferrari (anniversaire) et autres hauts de gammes ; un véritable musée roulant dont les prix avoisinent ceux de certains tableaux et sculptures de chez Christies.

Les moteurs de la Berlinette de Dante et la R 12 Gordini d'Yves ont eu à peine le temps de refroidir, quelles ont pris la route de Roquefort les Pins ce dimanche 25 Avril, pour l'exposition-brocante annuelle. Cette manifestation semble prendre son essor, surtout depuis la fermeture de Mougins.

Très à l'ouest de notre comté Niçois, Jean-Pierre Di Rosa et Jean Clugnac sur une DAF ont participé au Cévennes Historique. Une panne moteur due à une surchauffe du Renault 12 a ruiné tout espoir de bon classement. (Qui a dit que ça n'attaque pas en régularité...)

Samedi 1^{er} Mai, une pensée émue pour les forçats des défilés qui se passeront de tous les amoureux de la route fermée. Ils se sont retrouvés sur le parvis du Parthénon Laurentin pour le Rallye de Saint Laurent 4^{ième} édition avec son traditionnel parcours du samedi, de Levens à Duranus et Utelle vers La Tour sur Tinée.

Par ordre d'entrée en scène : N° 21 premier équipage Roquebilliétois Jean-Marie Giribaldi/David Gaglio Alpine A110 – N°40 Coco Corniglioni/Ludovic Bernard (son gendre) Opel Kadett GTE – N°41 Maurice Giribaldi (cousin de Jean-Marie)/Christelle Bernard (fille de Coco) R 5 Alpine Turbo – N°39 Fabien Corniglioni (fils de Coco) copilote de sa copine Chrystelle Golf GTI...on dirait du Chevalier et Laspalés... N°50 fidèle à la belle Italienne et la fiable Allemande Jill-Patrice Cassuto/Corinne Baldelli Golf GTI – N°53 changeant de monture Patrick et Corine Landon Alpine A110 – N°54 le nouvel équipage de choc Patrice Sidrac/Alain Cammas Lancia Stratos – N°55 le retour au volant d'Alain Manenti/Brigitte Manenti-Garaud Porsche 911.

En ce début de rallye printanier, la fine pluie arrose les premières spéciales, au départ d'Utelle, la chaussée se fait glissante, le numéro 1 des VHC ne verra pas La Tour/Tinée, mais nos régularistes maîtrisent parfaitement les conditions météo.

Dimanche matin, destination Valberg, plaque tournante de cette 2^{ième} étape. La spéciale de Pierlas/Ilonse est annulée à cause d'un éboulement. Elle remplacée par le Col de la Couillole, le seul ouvert en cette période, suivi de la montée depuis de Guillaumes vers la station de ski .Et pour clore cette journée, la non moins classique Villars/Var – Pont de Clans. A coups de secondes, le classement change sans arrêt, même après l'annonce des résultats et au final nos adhérents se placent dans cet ordre :

4^{ième} Patrick et Corine Landon – 13^{ième} Jill-Patrice Cassuto/Corinne Baldelli - 14^{ième} Jean-Marie Giribaldi/David Gaglio – 18^{ième} Patrice Sidrac/Alain Cammas – 27^{ième} Maurice Giribaldi/Christelle Bernard – 30^{ième} Jean-Claude Corniglioni/Ludovic Bernard – 37^{ième} l'équipage Corniglioni/Ghetti (Fabien, bien meilleur au volant que navigateur) enfin Alain et Brigitte Manenti, ont dû abandonner sur panne mécanique dans la première ZR du matin,



ES 2 Départ d'Utelle



Les 29 et 30 mai 2010, pour fêter **les 30 ans de la R 5 Turbo**, Renault Histoire et Collections invite les possesseurs de ce monstre sur le Circuit de Charade (Prés de Clermont-Ferrand dans le Puy de Dôme, 63 pour les matheux).

Ne pas oublier la 3^{ème} opération **Copilote d'un jour, le dimanche 13 juin 2010**, au Rouret. Cette manifestation caritative au profit de Perce Neige (Lino Ventura), dont tous les dons, il faut le signaler !!!, vont aux enfants. Inscription : Justine au 06 21 34 08 68.

Le samedi 19 juin 2010 : Mouans-Sartoux Historique par AVHS J.L. Gambina.

Rappelons que les 25/26 et 27 juin 2010, se déroulera **la Ronde Internationale de Saint Martin Vésubie** chère à JP Di Rosa 490 euros pour 3 jours et le **Rallye National** du même nom, 370 euros pour 2 jours.

A cette date, pour les exclusifs possesseurs de Renault sportives et Alpines : Pour **les 25 ans du BAC2S** une manifestation est organisée en Savoie Haute et Basse. Géré et structurée par Michel Moge et ses adjoints, dont certains nous sont venus participer à la Ronde des Cimes.

Dimanche 30 mai 2010 : Démonstration en côte sur route fermée quartier de la Sine à St Paul de Vence. Renseignement : Stéphane Marchand (gendre du Président Alain Roucheray) au 06 86 81 45 92 ou stephaneasavence@wanadoo.fr

Sur le dernier Retro Course, des photos de Jacques Andreis et son fils (A 310 V6) et une Lotus en plastique (comme les poubelles...)

Repas du Club le **Vendredi 28 mai 2010** aux heures habituelles et à l'endroit habituel, car cela semble convenir à beaucoup d'entre nous. (Nous avons apprécié la présence de certains réfractaires...)

PHOTOGRAPHE
 Roland MICHAUD
 06 60 02 56 35 - 04 93 32 01 87

Tous les services : Reproductions de tableaux - Restauration d'images
www.photographe-demariages.com



Pour vos mariages ou remariages...

GORDINI vue au GP Historique de Monaco (par François Pasquier)

Pub gratuite et désintéressée pour celui qui m'a permis de rendre les ACANAR, plus ludiques.