

Un hiver qui n'en fini pas. A chaque bulletin météo, les 3M (miss météo maigrelettes) de chaque chaine TV, nous rebattent les oreilles avec les normes saisonnières .Il faut noter ces normes ne sont jamais en accord avec les désirs de nos contemporains.... Fort heureusement, par cette matinée d'un printemps tant attendu, le soleil étant présent et les fidèles (comme pour un apéro géant) se sont donné rendez vous au pied de la côte de Tanneron, et se lancer sur les pentes de la montagne aux mimosas. En plus des stars du Club Alpine (voir ci-dessus), on admirait 3 barquettes Abarth de la collection Michel Pont, ce dernier au volant de la violente 3 litres, à presque 80 balais, chapeau l'artiste bourguignon.



Le dimanche 30 mai, jour de la fête des mères, Stéphane Marchand et Christelle Roucheray à la fois ASA Vence et ACA, ont innovés en organisant une mini démonstration en coté (1.2 kms), sur la commune de Saint Paul, entre la Fondation Maegh et la Sine. Petit chemin qui sent bon le noisette, comme dans la chanson, qui serpente parmi les chênes, avec pour difficulté majeure un beau pif-paf, que les présents emprunterons dans les 2 sens. La disponibilité des dates a fait qu'en ce jour béni pour les nombreuses mamans du Club, seul le local de l'étape Jean-Claude Maccagno est venu user le nouvel enrobé avec son Bergspider Renault. Un autre voisin, Eric Georges œuvrait en ouvrier sur une Triumph. Ce fut cependant un succès, car plus de 60 véhicules à pétrole ont fait le déplacement (autos, motos, karts, quad...). L'expérience demande à être renouvelée en souhaitant une date un peu moins symbolique.

Le même jour se tenait sur le circuit de Charade, l'anniversaire de la R 5 Turbo. Gilbert Chastel et Alain Camas –Outra avaient pris rendez-vous avec Patrick Landon sur les pentes des volcans d'Auvergne. Grace à Patrick, les sudistes furent accueillis sous la tente des VIP. Parade magnifique sur un circuit qui reste mythique, avec près de 280 R 5 Turbo, quelques 700 participants et la présence des gloires de rallyes (Ragnotti, Chatriaud, Comas ...).Le repas de gala, ne fut gala que par l'intitulé, mais ils étaient venus pour la belle et fouguese R 5Turbo quelle fut Cévennes, Tour de Corse ou missile de circuits

Dimanche 13 juin, malgré l'absence remarquée de certains incontournables notables, partis sur les traces de Napoléon...nous étions nombreux à participer à la cause de Perce-neige organisé par le clan Joly. Par ordre hiérarchique : Le Président, Alain Roucheray, sa Carlita et leur Clio F1 - Louis Spacappello, Raymond Domenge en Berlinette – Gilbert Chastel et Gérald Guillot sur A 310 - Bébert Pascolini , Jean-Pierre Henrycy et Jean-Pierre Joly et les anthiques R 8 Gordini – Jean- Charles Niel et l'unique R 5 Turbo – en R 5 Alpine, Loulou Cresp , Michel Magaria et Jean-Claude Maccagno – dans le clan des Alfa Roméo 2000, Christian L'Official et Claude Celeschi – Alain Douane et son Audi Quattro (pas mal ,le jour du triplé au Mans) – l'homme au succès garanti ,Michel Bonin avec cette année, un Ferrari Super América, enfin dans la catégorie des moteurs centraux, la Lotus Europe de JP et un futur membre ,Michel Gendre et une Lancia Stratos Alitalia magnifique et fouguese. N'oublions pas la présence remarquée de Françoise Conconi rédactrice de Rétro Courses et copine du Club Alpine. Comme pour les éditions précédentes, les tours s'enchainent, il y a du bruit dans le village, les parents et les enfants sont heureux. A midi, pates à la bolognaise offertes par l'organisation et çà repart, jusqu'au soir et la parade finale dans les rues du Rouret et sur le circuit proposé par l'organisation, qui allait du village à Pré du Lac au Moulin d'Opio.

Samedi 19 juin, autour du stade de Villeneuve-Loubet, pas de vuvuzelas, ni de propos injurieux sur un coach... fils de péripatéticienne... Seules les traces de gomme et la fureur des échappements ont marqués ce gymkhana organisé par le Club. Sur le tracé idem Ronde des Cimes, une dizaine d'alpinistes étaient au rendez vous, Nous avons salué la présence de Marc Maccagno vainqueur sur R 12 Gordini, 2ième Pascal Pfister et sa 310 marron, 3ième. venues des hautes vallées, Jean-Marie Giribaldi et Marie-Jo en Alpine Berlinette suivent Patrice Sidrac en Fiat 131 Abarth ,Louis Spacappello en Berlinette ,Jean-Pierre Di Rosa et sa légendaire DAF, Alain Camas et une R 5 Turbo, Jean-Pierre et Justine Joly représentant le clan R 8 Gordini ,Jacques Andreis père et fils sur l'A 310 V6 et le retour de Ruiz aussi sur R 5 Alpine Turbo.Le président Alain Roucheray essaye sa R 12 Gordini en manque de mise au point. Quelques passionnés de ce genre d'épreuve sur des autos plus modernes, s'étaient associés à notre fine équipe .Un comité restreint avec la famille Roucheray-Marchand, Gilbert Chastel et Mathieu au chronos, Valérie ,Pascal représentant la famille Arione ,JPA avaient préparé le tracé et le pot de clôture où nous avons reçu l'assentiment et la bénédiction de Renaud Letitre adjoint aux sports. Ce dernier nous demande d'être présent pour le Téléthon 2010, rendez-vous est pris le 4 décembre, Vous serez encore plus nombreux.

Ce même jour : Le rallye Mouans-Sartoux avec Jill-Patrice Cassutto / Corinne Baldelli (Golf GTI) et l'Expo à Cagnes/Mer montée par Albert Taschini où nous étions présents.

Repas du club le vendredi 30 mai, moins de gourmets à cause de nombreuses manifs et départs en vacances. Le prochain se tiendra sans doute après la saison estivale.

Nous allons faire une commande de champagne chez MONTMARTHE (aussi présent sur les rallyes historiques en Alfa Romeo 2000) 14,00 euros la bouteille (pour les nuls en math : 84.00 euros le carton de 6). **Faites-vous connaître assez rapidement** en appelant Dante ou Jean-Pierre.

