

ACACANARD JUILLET 2010

Le mot du Président d'Honneur.

Chers ami(e)s,

En cette époque de rumeurs et de ragots, il semblerait qu'une incompréhension se soit installée quant à l'annulation de la 17^{ème} Ronde des Cimes. Pour moi qui en fut l'instigateur depuis 1993 et qui l'ai toujours soutenue contre vents et marées, la 17^{ème} mouture était en bonne voie.

Afin d'honorer le 150^{ème} anniversaire du rattachement du Comté de Nice à la France, nous avons décidé de faire un passage en Italie.

Gilbert Chastel, Jean-Paul Della Valle pour la partie Italie et Jean-Pierre Aubert ont ébauché un parcours dans un sens qui en définitive ne convenait pas au « timing » très serré.

Avec Jean-Pierre, nous avons donc revu le parcours de façon différente, établissant le road book définitif, prêt à être imprimé. L'hébergement, la restauration, les villes de départ et d'arrivée étaient visités et confirmés par nos soins.

Nous avons monté le fascicule de présentation. Ce dernier étant mis en page, imprimé et offert par Patrice Sidrac « boss » de la radio de la côte KissFM, que je remercie chaleureusement pour son partenariat.

Hélas un élément est venu chambouler notre organisation ; la maladie soudaine de Mathieu Petitgirard, ainsi qu'un traitement très fatiguant me concernant, nous ont éloigné du montage de notre épreuve.

Lors d'une réunion de bureau à laquelle, ni Mathieu, ni moi, n'étions présents, il a été décidé par les membres du bureau présents, d'annuler la Ronde des Cimes 2010.

Je tiens à remercier tous les membres du Club ainsi que ceux du bureau pour tout le plaisir que j'ai eu en retour durant ces 15 années de collaboration.

Dante ARIONE.

A l'heure où s'organisait le gymkhana de Villeneuve, le Rallye Mouans Sartoux Vintage accueillait 3 de nos disciples : 14^{ème} Jill-Patrice Cassutto et Corinne Baldelli (Golf GTI)-46^{ème} Jean-Jacques et Geneviève Soli (Porsche 911) – Jean-Michel Seccatore et son Alpine A 310 (Pas de classement confirmé).

La Ronde de Saint Martin Vésubie 2010, encore et toujours organisé par l'infatigable JP Di Rosa, cette fois scindée en 3 épreuves, allant de 1 à 3 jours, a recueilli quelques 60 véhicules. Parmi les habitués du Club Alpine :

Dans la Ronde de St Martin (3 jours) : Marco Maria Caligari copilote de Fiorito (BMW) termine 9^{ème}. Armelle Le Marchand remplacent au pied levé le copilote d'un concurrent espagnol sur Porsche, finit 13^{ème}. L'indissociable couple Bernard Fiquière et Nathalie Euvray sur Porsche Carrera 3 L. arrivent à la 21^{ème} place. Moins de chance pour Patrice Sidrac et Alain Cammas sur Fiat Abarth 124, un chapelet d'ennuis mécaniques (freins, embrayage) et malgré le sauvetage par 2GT et quelque autre garage local, les empêche de se classer

.Dans le rallye de Saint Martin sur 2 jours, l'autre équipage indéboulonnable Jill-Patrice Cassutto et Corinne Baldelli (Golf GTI) accrochent la 4^{ème} place, sans aucuns soucis mis à part les routes épuisantes du Piémont. Claude Pruvost et Patricia Bazzini sur Ford Capri (sans alternateur, mais avec une batterie prêtée par l'organisateur) obtiennent le 7^{ème} rang. Le dernier couple Jacques et Nicole Andreis et l'Alpine 310 V6, qui ne chauffe plus, finissent 14^{ème}. Gilbert Chastel associé à Guy Régnier sur le R 5 Alpine GR2 en panne de Trip sur la zone d'étalonnage ont tout de même participé à l'épreuve en touristes TGV...

L'ASV organisatrice était aidée par la famille Henrici sur le podium et sur la route ; Mathieu et Valérie et Tom toujours aussi polyvalents, enfin poseur de balises « Blunik », le Président d'Honneur Dante Arione et Jean-Pierre dans le rôle du sac de

sable...L'organisateur étant un nostalgique des grands rallyes marathons genre « Coupe des Alpes », cette épreuve est de fait particulièrement ardue, de par sa longueur et ses difficultés routières (ayant quasiment effectué le parcours, je sais de quoi je parle). Le Col dit Pantani, route étroite s'il en est et sans protections, avec cyclistes, troupeaux de vaches et touristes insensibles à la beauté des autos historiques, apportait une difficulté supplémentaire et quelques participants y ont laissés quelques précieuses secondes.

Samedi soir à l'arrivée, les visages décomposés auguraient des difficultés endurées ; peut être que certains gentlemen's drivers n'ont plus la même verdeur que dans les années 60 ou 70 !!! La remise des prix sous le chapiteau, la socca et la paëlla ont clôturé cette manifestation.

Les photos émanent du « blog de Roméo et Juliette », 2 passionnés, de plus fort sympathiques, qui shootent toutes les autos dans les rallyes historiques de la région.

Au sortir du tunnel de Tende, nous avons pu rencontrer, habitués de la course de côte où participait Claude Celeschi. Aux abords de Fontan, il grille le joint de culasse de son Alfa, après un retour épique par le train vers Vintimille, il ramène la rétive sur une remorque.

Les 3 et 4 Juillet, Louis Spacapello et Madame (Alpine !!!) et Albert Pascolini (R 8 Gorde) ont affrontés les lavandes du plateau de Valensole et le chaud Haut-Var lors du Rallye du Verdon, ballade touristique et gastronomique.

Le 11 juillet, lors de la Cote de Lucéram, on y trouvait les incontournables : Jean-Claude Maccagno (R 5 Alpine) - José Macagno (A 310 V6) - les cousins Jean-Marie et Maurice Giribaldi de Roquebillière - Alain Camas (Alpine A 110) - Jean-Claude Corniglion (Opel Kadett) et Honoré Fiéni (Ford Escort).

Dernier message concernant l'achat de Champagne Montmarthe (14 Euros la bouteille ou 84 Euros le carton de 6). Avant de passer commande...

Préparez vos belles autos pour la **Randonnée des 3 Vallées** organisé par Mathieu et Valérie, pour la journée du Patrimoine, le 18 et 19 Septembre 2010. Réservez auprès de l'intéressé. Comme chaque année : PRIX COUTANT.

Après la pause estivale, le traditionnel repas du Club, se tiendra le **vendredi 3 septembre 2010**, même heure, même lieu. Le lendemain **Cipières sera le cadre du 2^{ème} Rallye** à la journée qu'organise Jean-Pierre Di Rosa. Il reste des places pour cette manifestation sympathique.



Dante vend cette R 12 looks Groupe 2, bon état, 4 jantes larges en alu + 4 pneus neufs. Mise à prix : 3 200 euros.

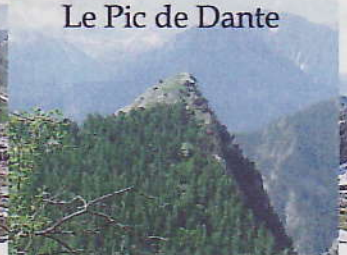
Laissons les chenilles processionnaires s'échauffer dans la vallée du Rhône, les weekends de grande transhumance. Le mois d'août sera caniculaire ou pas et laissons la rédaction de l'Acacanard se reposer sous les palmiers de la Riviera ou le long des torrents du Mercantour. Bonnes vacances à tous...Rendez vous en septembre pour raconter les exploits de ceux qui auront osé affronter des courses avec pour seul climatiseur, la surchauffe quasi évidente des radiateurs



Patrice Sitrac-Alain Cammas Fiat 124 Abarth 1978



Carlo Florin-Jean Marie Colagari BMW 2002 TI 1972



Le Pic de Dante



Bernard Fiquiera-Nathalie Evrard Porsche Carrera 2 1978



All Patrice Cassuto-Corine Baldell Golf GTI 1979



SAINT MARTIN VESUBIE 2010



Rafaelo Romano-Simone Marchese-Patricia 1971 1978



Jean-Marie, commissaire des courses



Benoit Antoine-Jean Pierre Aubert Club Alpine Côte d'Azur Ils récupéreront les ballons Elan®

