

ACA CANARD FEVRIER 2010.

Le réchauffement climatique a encore frappé, l'hibernation de nos chers rallyemens s'en est trouvée réduite, le Soleil-Cannes a peine terminé, la dinde aux marrons tout juste digérée, les excès divers oubliés, la saison 2010 débute le 2 janvier par la Farivernale qui, au dire du seul participant Coco Corniglioni (Opel Kadett) s'est transformée en Faripluviale...cette fois-ci, Yan-Arthus et Nicolas (l'écolo, pas l'homme aux tics...) ont eu raison.

A suivi une semaine plus tard Le Trophée sur Glace de Serre-Chevalier. On y notait la présence de Gill-Patrice Cassuto et Corinne Bardelli excellents 3^{ème} de la Ronde Hivernale, aussi fringants que leur Golf GTI. Bernard Figuière et Nathalie Euvray en coupe DAF ont essuyés quelques problèmes techniques. Les deux équipages étaient là, sans doute en prélude du grand rendez-vous monégasque. Honoré Fiéni participait en copilote de son copain d'enfance sur R 8 Gordini.

N'oublions pas l'habituel et fidèle chronométrateur Mathieu Petitgirard, toujours très demandé par la famille Laurent, car il excelle dans toutes les manifestations de régularité.

Certains clients du Team KissFM/ACA en plus des reconnaissances affutées ont tâté la glace d'Isola 2000, afin d'adopter trajectoires tendues et freinages tardifs.

Dimanche 24 janvier : Tradition oblige, les testeurs de galettes et autres collectionneurs de fèves sont venus toujours aussi nombreux à la Maison de la Mer. Notre Président d'Honneur a profité de la présence de Madame Bandecchi, 1^{ère} adjointe au Maire de Cagnes et conseiller général du Canton, pour lui présenter notre organisme en souhaitant obtenir une copieuse subvention pour la ronde des Cimes 2010. Pour une fois qu'une politique se déplace, il fallait en profiter. Alain Roucheray, aidé par la plaquette de la Ronde (offerte par notre sponsor de cœur, Patrice Sidrac de KissFM) a présenté cette manifestation avec la nouvelle formule plus économique pour les gens du Club.

La dégustation des pâtisseries et autres breuvages, les discussions ont emmaillé et terminées cette journée pourtant nuageuse, dans la joie et la bonne humeur comme à chacune de nos rencontres.

Jeu-dimanche 28 janvier, commence le grand cirque du Monte Carlo Historique. Le Team KissFM/ACA, prend ses marques sur le parking de Feu Vert à Villeneuve-Loubet avant de rejoindre Turin, ville de départ choisie cette année.

Par ordre d'entrée en scène (pour ne froisser aucune susceptibilité) : Sur R 5 Alpine GR2, Gilbert Chastel/Guy Régnier(12) et Patrick/ Corine Landon (19)- Gil-Patrice Cassuto/Jean Clugnac sur Golf GTI (23) -Michel Bonnin/ Alain Manenti en A 110 1600 S (27) -Bernard Figuière/Nathalie Euvray avec la Ford Escort (68) - Patrice Sidrac/Jacques Landon Fiat 124 Abarth(77). Les assistances sont composées de Alain Cammas / Alain Vergara - Jean-Paul Della Valle/Jean-Claude Corniglioni - Bébert Pascolini/Loulou Spacappello et à l'intendance Jean-Claude Maccagno/Jean-Pierre Aubert.

Raymond Chianéa/Didier Giry a troqué la trop gourmande Opel Kadett pour la Berlinette, il est assisté par Macgyver et Prof.

Ils attendaient la neige, ils désiraient la neige, ils ont eu la neige...Apocalypse Snow, comme aurait pu le dire le concurrent nommé Coppola !!! Tout d'abord, sortir de Turin et rejoindre Pinerolo. Ensuite s'offrir la montée vers Sestrières en passant par le très édifiant Prato Gelato (ça ne s'invente pas), avec la tempête de neige naissante.

Affronter la descente vers Briançon style patinoire pour amateur de curling. La montée vers le Lautaret ressemblant à une spéciale de l'Articrallye. Quant au reste des festivités rencontrées vers Grenoble, Chambéry, avec son CH très caché (n'est-ce pas les enfants du pays Michel et Alain), cela mériterait une édition spéciale.

Bref tout ce monde y est allé des pénalités aux pannes les plus saugrenues. Givrage carbu pour les Landon. Panne de Trip pour Chastel/Régnier. Cosse d'alternateur baladeuse pour Sidrac/Landon frère, réparée par l'assistance vésubienne avec un bout de bois (c'est ça la débrouille). Seuls Cassuto/Clugnac et Figuières /Mlle Euvray semblent heureux de cette nuit de folie. Heureusement la direction de course annulera les pénalités hors normes, engrangées par l'ensemble du rallye.

A l'Escarène, le Club Alpine organise comme chaque année, le casse-croûte de bienvenue pour les Alpinistes et autres Renaultistes, notamment le Team Comas au grand complet, assorti d'une « Berlinette gendarmerie »...il ne manquait plus que ça.

Au départ de Monaco, mauvaise surprise, les autorités frileuses font annuler les 2 plus belles ZR de la région : Col de Corobin et Fontbelle, faute de déneigement de quelques kms... jusqu' où iront les économies édictées par nos chers élus et autres ronds de cuir. Fort heureusement le Vercors offrira un final de toute beauté, un Echarasson enneigé où tous se sont régalez avec travers, dérapages, glissades devant un public nombreux et conquis.

Tradition du Rallye, le Bistro des Clercs dans le vieux Valence, avec ses plats originaux présentés par Madame Chabran et la dégustation de St Joseph proposée par le sommelier du Team, Bernard Figuière.

Valence, le jour va se lever sur le Champs de Mars, les pare-brise sont gelés, les moteurs toussent, la R 5 de Patrick Landon tire une Berlinette récalcitrante, la solidarité Renault est présente. L' Ardèche s'ouvre à tous par la spéciale de Burzet. Mais la liaison sur ST Agrève est si étriquée que personne ne s'arrête au CH, certains font le forcing pour pointer en retard, mais moins en retard... il a failli avoir quelques touchettes sur la place enneigée du marché. L'assistance avait pourtant préparé potage, boissons et sandwich confectionnés avec amour, beurre et jambon de montagne. Jean-Pierre Nicolas en ouvrier VIP a apprécié le rosé et le casse-dalle. L'an prochain, nous prévoirons la musette style Tour de France pour les plus pressés.

La colère gronde parmi les pilotes, la bronca est si intense, que les pénalités sont encore annulées. Patrice Sidrac est en panne d'alternateur dans Burzet, cela se produit quand nous étions en direct sur la radio KissFM (ah le scoop !!!) .L'assistance le dépanne avec une batterie et il pourra continuer ainsi avec des échanges de batteries successives jusqu'à Monaco. Patrice, je pense que tu es un précurseur et que tu as innové le Monte Carlo des voitures électriques...

La mythique de ST Bonnet le Froid est aux dires de tous magnifique, une neige abondante et roulante autant sur la route que sur les hautes futaies, offrant un paysage nordiques. Certains rangent les instruments pour rouler à la finlandaise, régaland ainsi les spectateurs téméraires et courageux, mais toujours demandeurs de cette épreuve.

Il est temps de faire le bilan de la journée. Mis à part la mésaventure de Patrice et Jacques, Bernard et Nathalie sont en panne de trip et naviguent à la calculette. Michel Bonnin et l' Alpine trop basse balaye la route (Il faudrait changer de copilote et comme Andruet choisir une « biche » de 49 kgs). Pour le couple Landon, cette R 5 Alpine est une véritable bombe...

Gilbert et Guy ont aussi des problèmes de Trip, mais dans St Bonnet comme sous le soleil de Mexico...on oublie tout. Pour Gil-Patrice et Jean, pas de problème, la Golf est d'une régularité horlogère.

Mardi matin, encore plus tôt que d'habitude, il neige sur la place du Champs de Mars, une longue liaison les attends pour rallier Monaco en passant par St Nazaire le Désert (qui porte bien son nom, pas de sable, ni de dromadaires, mais des drômois aguerris aux basses températures).Un vrai régalaux dires de nos pilotes, sauf pour Bernard Figuière qui modifie le profil de l'Escort sur un parapet de pont (épris de liberté) qui traverse la route devant la belle jaune !!!

La dernière de Villars/Pont de Clans, donne un avant gout de l'arrivée au soleil, car elle est exempte de neige et glace.

La dernière nuit, dite du Turini, avec départs toutes les 30 secondes, offre un spectacle de toute beauté. La ZR des Banquettes/St Siméon est très étroite et cassante, les autos typées circuit touchent partout...L'Ablé, enneigé et glacé, même les épingles à la sortie de La Bollene Vésubie sont une patinoire, chacun y va de son travers ou 360 ° amélioré. A une heure avancée de la nuit, le final sur le port de Monaco, clos cette épreuve, qui restera dans la légende du Monte Carlo. Satisfaction non dissimulé pour le Team KissFM/ACA, tous ont terminés. Pour certains c'est une première, notamment le boss qui malgré ses soucis d'alternateur, fini à un bonne place.

Voici donc le palmarès de nos amis : Malgré la panne de Trip, Bernard Figuière/Nathalie Euvray :58 ème - Gilbert Chastel/Guy Régnier : 78 ème - Jil-Patrice Cassuto/Jean Clugnac : 95 ème (erreur de moyenne dans la dernière ZR) - Patrick et Corine Landon :131 ème - Patrice Sidrac/Jacques Landon :133 ème - Michel Bonnin/Alain Manenti :167 ème, enfin Raymond Chianéa/Didier Giry :161 ème.

Pendant tout le rallye, champions du volant et chauffeurs d'assistance ont eu le plaisir de croiser les photographes de la route et autres boites à images savamment camouflées...Certains représentants de la marée-chaussée sans peur et sans reproche ont osés braver la tempête dans le Col Bayard, c'est beau le devoir et le rendement.

MANIFESTATIONS FUTURES.

Le Challenge organisé par Jean-Pierre Di Rosa ouvre les hostilités le samedi 13 Mars 2010 par la 2^{ème} Ronde Historique de l'Estéron au départ de Toudon. 9 ZR sur 260 kms, Prix 100 euros /équipe pour les membres du Club et possibilité de déjeuner-barbecue pour 20 euros / Personne (se faire inscrire 8 jours avant l'épreuve maximum).

Autres manifestations.

Auto-Rétro Cévennes organise les 24 et 25 Avril 2010 : La Ronde Cévenole Classique (auto.retro.cevennes.free.fr).

Provenant de Renault Histoire et Collection : Le Mans Classique les 10 et 11 Juillet 2010 ; Renseignement et inscriptions auprès du bureau.

Les 27 et 28 février : Pour les pistards, les 100 tours Paul Ricard (pdamaz@orange.fr)
A la même date : Ronde de la Giraglia dans le Cap Corse (info@terredecorse.fr)

Le 6 mars : Nuit Provençale 13 (phoceaproduction@aol.fr)

Enfin pour le spectacle : Le Paris-Nice Automobile sur la Promenade des Anglais.

Dans Retro Course de février : Une photo de la rouge Berlinette d'Eduardo Paganelli au Soleil Cannes.
Dans la même revue sur la Ronde du Rasteau : Plusieurs photos et article de la DAF et son organisateur de propriétaire Jean-Pierre Di Rosa.

Le vendredi 26 Février 2010, nous reprenons les bonnes habitudes par le repas du Club Alpine à l'Auberge Francomtoise, route de La Colle/Loup, à La Grange Rimade .INSCRIVEZ VOUS.



Départ de
la concentration
chez Feu Vert.



