

# ACA-CANARD AVRIL 2010

La saison montagne démarre en fanfare par la Course Historique de Saint Césaire avec les acroscôtes : Jean-Claude Maccagno sur R 5 Alpine Turbo - une berlinette bleue de l'écurie Louis Spacapello - Jean-Pierre Joly fidèle à sa R 8 Gordini et sa fille Justine - Honoré Fieni Ford Escort blanche à parements bleus - le retour de José Macagno et sa 310 V6 et Roger Tondo Rallye 2.



St Césaire



A la même date, le Rallye Provence Méditerranée Story sur les routes fermées du Var, nos représentants ont brillés : Patrice Sidrac qui change de copilote avec Alain Cammas et de voiture avec la Lancia Stratos accroche la 5<sup>ème</sup> place – Loulou et Pierrette Cresp et la toujours R 5 Alpine se placent 22<sup>ème</sup> – Concernant Patrick et Corinne Landon, il ya comme une erreur d'épreuve !!! Ce n'était point le rallye des véhicules bi-carburant... il a été vérifié qu'une R 5 Alpine n'aime pas particulièrement le mélange gasoil-SP 98 et que fumant de tous cotés, elle ressemblait plus à une loco de l'ancienne ligne Nice-Cunéo, qu'un groupe 2. Après vidange du réservoir et nettoyage des Weber, ils réintègrent la course, mais terminent bons derniers .Chance que n'ont pas eu Bernard Figuière et Nathalie Euvray sur Porsche 911 Gr4, une page de road book autocollante quelques CH oubliés, arrivée très en avance à Brignoles et on abandonne !!!

## Provence Méditerranée Story



Lors de la Giraglia, fortement perturbée par les rares grèves de la SNCM, plusieurs membres de l'ACA avaient prévu le déplacement dans le Cap Corse. Seuls à avoir osé tenter la prise en otage et participés : Louis Spaccapello et Christian L'Official qui ont fini à la 30<sup>ième</sup> place du VHRS avec l'A 110.

A ce sujet : Votre secrétaire - rédacteur n'ayant pas le don d'ubiquité, il lui serait agréable que les amis du Club Alpine qui participent à des épreuves parfois lointaines ou il n'est pas présent, le tiennent informé au 06 14 66 78 39 ou sur sa boîte Email (voir dernière page)

Le Club Alpine répond toujours présent... l'événementiel de ce mois ci étant la présentation, chez Renault Nice-Riquier le jeudi 8 avril 2010, de la nouvelle bombe dénommée TWINGO GORDINI. La présence de Jean Ragnotti, du rosé de Provence et l'inaccessibles socca nissarde avait attiré tous les renaultistes de la région. Après une noria indescriptible de candidats aux autographes de Jeannot le dispo, suivi du discours d'usage, tous ont pu admirer cette nouvelle bleue à bandes blanches dissimulée sous des ballons. Il est évident que comme ses ainées, elle respire la performance, l'attaque et l'huile de synthèse.

Le Club était largement représenté par ordre de rentrée en scène de : Dante Arione et sa Berlinette, Gibert Chastel en A 106 grenouille et A 310, Raymond Domenge et Raymond Chianéa avec leurs Berlinette 1600, Loulou Cresp et la R 5 Alpine jaune Renault, Andreis père et fils avec l'A 310 V6, Patrick Dubourg et l'argentée Clio V6, JC Macagno et le Spider Renault, votre secrétaire et la R 12 Gordini de Yves De Nale et arrivée tardive de Gérald Guillot, son A 310 rouge et le chien aussi noir que sa robe de plaideur.



N'oublions pas que le samedi 13 mars 2010, Gilbert Chastel et sa R 5 Alpine GR 2, Bébert Pascolini avec sa R 8 Gordini, ainsi que deux autres gordinistes (Monsieur Blanc fana de la R 8 Gordini et Yves Mercier avec une rare R 17 Gordini) avaient participé à la présentation de la même Twingo Gordo à la succursale Renault Cagnes sur Mer.

Samedi 10 avril à la, parmi les endurcis de la régularité, on notait :

Jill-Patrice Cassuto et Corinne Bardelli et la pimpante Golf GTI, Claude Pruvost et Patricia Bazzini , pas du tout superstitieux en N°13 sur la Capri, François Pasquet et Philippe Meyer, nouveaux au Club avec sa 911 Porsche ,autres adhérents qui rend plus international notre assemblée avec les transalpins Raffaello Raimondo/ Marco Calegari et une splendide Porsche 356 et puis les inusables Jacques et Nicole Andreis et l'A 310 V6 et Jeff Olivieri sur Berlinette 1300 .(l'honneur était sauf du coté de Dieppe). Quand à votre serviteur, 2 des ses copilotes pressentis ont été victime d'une épidémie de coliques frénétiques !!! Mais grâce à la légendaire amitié de JP Di Rosa, il œuvrait le matin en commissaire à Beuil et en voiture-balai dans la boucle de l'après-midi. Quel bonheur de s'offrir tous ces cols seul à bord comme au bon temps de la Ronde Cévenoles et autre Targa Florio qui ont bercé la jeunesse de certains d'entre nous.

Parmi les autres sociétaires de l'ACA, Dante Arione officiait en directeur de course, présent aux départs et arrivées. Armelle Le Marchand copilote de l'ouvreur Jean-Marie et le Gordini Henrici Club en commissaires avisés. Nous avons eu la joie non dissimulée de voir Mathieu, Valérie et Tom sur sa 6 roues, se retremper dans l'ambiance des historiques, quel bonheur.

Résultat des courses : 1<sup>er</sup> Raffaello Raimondo/Marco Caligari Porsche 356 – 13<sup>ème</sup> Jill-Patrice Cassuto/Corinne Bardelli Golf GTI – 14<sup>ème</sup> Claude Pruvost/Patricia Bazzini Capri – 19<sup>ème</sup> François Pasquet/Philippe Meyer Porsche 911 - 22<sup>ème</sup> (3<sup>ème</sup> des S.I), Jacques et Nicole Andreis A 310 V6 – 29<sup>ème</sup> Claude Celeschi copilote sur Abarth 1000 enfin – 52<sup>ème</sup> l'ami Jean-François Olivieri sur A 110 1300, (désolé, je n'ai pas ta photo, car tu n'es venu que le matin).

Encore un rallye made in JP Di Rosa sur des routes que l'on aime, avec la convivialité légendaire de cette équipe.

Jean-Pierre n'ayant pas été satisfait du déroulement de la Ronde de l'Estéron, il propose une séance de rattrapage à tous les participants de l'Estéron, moyennant 50 euros par équipage.

Cette manifestation, sous forme de boucle, aura Saint Martin Vésubie pour plaque tournante et se déroulera le samedi 25 septembre 2010.

Pour les nouveaux concurrents, l'engagement est de 100 euros.



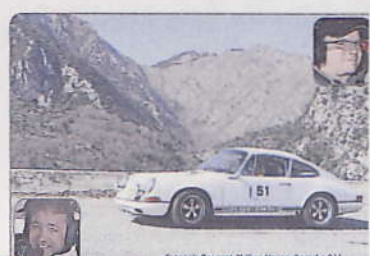
Raffaello Raimondo/Marco Calegari, Porsche 356



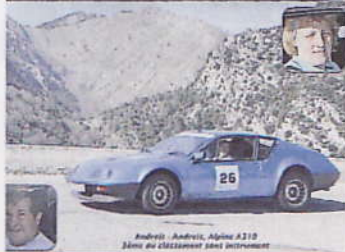
Gil Cassuto Corinne Bardelli, Golf GTI



Claude Pruvost Patricia Bazzini, Ford Escort MK1



François Pasquet Philippe Meyer, Porsche 911



Andréis Andreis, Alpine A310  
3ème du classement sans instrument



Pierre Calicchi/Claudio Calicchi, Fiat Abarth 1000 TC



Le Muppet Show



1<sup>ere</sup> RONDE  
DE  
LEVENS



Dans le 2 mois qui viennent, du spectacle pour voir et pour participer avec :

Samedi 24 avril : Arrivée du Tour Auto à Beaulieu avec présence du Club Alpine.

Même date : Le rallye de l'Escarène.

Le dimanche 25 avril : Bourse et exposition à Roquefort les Pins (Nicolas Ventugol)

Les 1er et 2 mai : Rallye de Saint Laurent du Var sur routes fermées (VHC et VHRS).

Les 7 et 9 mai : Critérium 83.

Le 16 mai : Rétro Classic Pégomas.

Les 21 et 23 mai, la Ronde des Cimes étant annulée, vous pouvez vous rabattre sur le rallye de la Sainte Baume ou l'expo de Fréjus (copie du Motor Festival d'Avignon).

Préparez vous à jouer les bons apôtres le dimanche 13 juin 2010, Justine Joly (0621340868) récidive dans l'opération copilote d'un jour au profit de « Perce Neige » association chère à Lino Ventura. Présence nombreuse des caritatifs du Club Alpine souhaitée.

Le 2 avril 2010, vendredi Saint, pour le repas du Club, nous étions 33, de là à y voir un signe...

**Le repas du Club se tiendra encore une fois à l'Auberge Francomtoise, route de La Colle/Loup, le vendredi 30 Avril 2010, à partir de 19H30/20 Heures**

**Afin de resserrer les liens de tous les membres du Club Alpine (et pour ceux qui le désirent) il serait sympathique de nous communiquer N° de téléphone et adresse Email à :**

**[ipaubert06@free.fr](mailto:ipaubert06@free.fr).**

**Pour réaliser une liste complète et l'envoyer à tous de membres éminents de notre famille.**



Le Club Alpine étant avant tout, un club de copains et passionnés, nous avons le plaisir d'adouber : Les Porschistes François Pasquet (3<sup>ième</sup> à la Ronde des Cimes 2009), Marco Caligari (ami d'Armelle et Eduardo) et Jacques Soli. Alain Douane fan d'Audi Quattro et un mécanicien de chez Renault Nice-Riquier David Mileto propriétaire d'une belle Dauphine d'époque et R 5 Alpine Turbo.